



POPIS

Silniční panely IZD jsou ploché železobetonové prvky obdélníkového formátu a slouží k vytváření dočasných účelových komunikací, parkovacích, skladových a ostatních zpevněných ploch, ale i stálých komunikací III. a IV. třídy. Výhodou je snadná a rychlá montáž a v případě potřeby i demontáž.

MATERIÁLY

Třída betonu:	min. C 25/30 min. C 30/37
Třída oceli:	10 505 (R), KARI (W)
Stupeň vlivu prostředí:	XF3 – C 25/30 XF4 – C 30/37

ROZMĚRY A PARAMETRY

■ SILNIČNÍ PANELE – XF3

silniční panel	délka l (cm)	šířka b (cm)	výška h (cm)	plocha (m ² /ks)	hmotnost (kg/ks)	kolový tlak ¹⁾ (kN)
IZD-1/3	300	100	15,0	3,0	1 125	21
IZD-3/10	300	150	15,0	4,5	1 670	21
IZD-10/10	300	150	21,5	4,5	2 383	50
IZD-16/10	298	198	21,5	6,0	3 171	50
IZD-16/10 O ²⁾	298	198	21,5	6,0	2 800	-

Poznámky: ¹⁾ maximální normový kolový tlak na stojnou plochu kola 0,2x0,5m pro 50 kN a 0,1x0,25m pro 21 kN

²⁾ silniční panel IZD 16/10 O se vyrábí ze zbytkového betonu a výztuže. Na objednávku lze vyrobit ze zbytkového betonu a výztuže i ostatní typy silničních panelů.

Po vzájemné dohodě lze vyrobit i speciální silniční panely dle specifikace zákazníka (rozměry a tvar, třída betonu, výztuž).

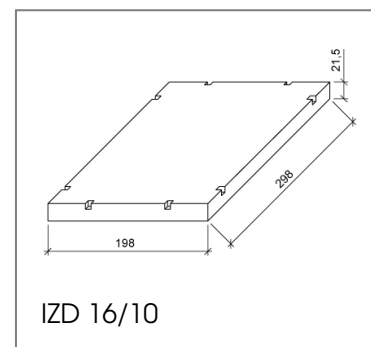
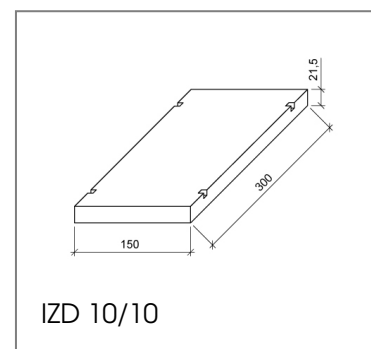
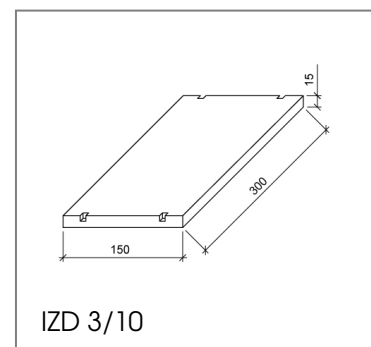
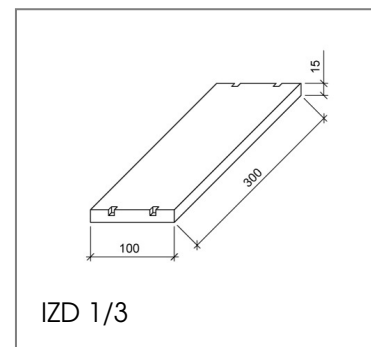
NAVRHOVÁNÍ

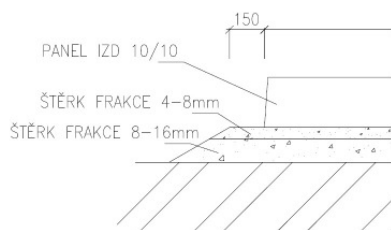
Silniční panely jsou v rozsahu katalogového sortimentu vyráběny v tloušťkách 15,0 cm a 21,5 cm, lze z nich tedy vytvářet komunikace a zpevněné plochy s odlišným dopravním zatížením a to vozidlem o celkové hmotnosti do 6 tun (zatížení kola 21 kN) nebo vozidlem o celkové hmotnosti do 20 tun (zatížení kola 50 kN).

Předpokladem pro řádnou funkci a dlouhou životnost silničních panelů je jejich celoplošné podepření, srovnaný podklad bez nerovností a skladbu plochy je nutné navrhovat v závislosti na třídě dopravního zatížení. Při dodržení technologie kladení panelů je lze použít opakovaně.

MANIPULACE A SKLADOVÁNÍ

Pro dobrou manipulaci jsou dílce opatřeny závěsnými oky a přepravují se ve vodorovné poloze na rovné ploše dopravního prostředku. Manipulace se provádí jeřábem vždy minimálně za čtyři závěsná oka. Skladují se na rovné zpevněné ploše do výšky max. 1,5 m.





ROSTLÝ TERÉN PO SKRÝVCE



ŠTĚRK FRAKCE 4-8mm



ŠTĚRK FRAKCE 8-16mm

Skladba podloží



PROVÁDĚNÍ

Silniční panely se ukládají dle postupu manipulace vedle sebe na rovné a zhuťněné štěrkové podloží (minimální spára mezi jednotlivými prvky 10mm). Před přípravou štěrkového podloží je třeba provést skrývku ornice. Minimální únosnost půdy pod štěrkovým podložím by měla být $R_{dt} = 150 \text{ kPa}$. Doporučené frakce a tloušťky vrstev štěrkového podloží jsou uvedeny na obrázku.

R_{dt} – tabulková výpočtová únosnost zeminy

NORMY A PŘEDPISY

- ČSN EN 206-1, ČSN EN 1990, ČSN EN 1991
- ČSN EN 13369, ČSN EN 13670, ČSN EN 13877-1, ČSN EN 13877-2
- ČSN 72 3000, ČSN 73 1201, ČSN 73 6131

CERTIFIKÁTY

Na uvedený výrobek je vydáno:

- „Prohlášení o shodě“ podle zákona č. 22/1997 Sb., a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění a v souladu s ustanovením § 8 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Společnost MABA Prefa spol. s r.o. je držitelem certifikátu systému managementu kvality dle normy **ISO 9001:2008** a systému managementu ochrany životního prostředí dle normy **ISO 14001:2004**.

KOMPETENTNĚ & SPOLEHLIVĚ

FIRMA/VÝROBNÍ ZÁVOD

MABA Prefa spol. s r.o.
Čtvrť J. Hybeše 549
391 81 Veselí nad Lužnicí
T: +420 381 20 70 11, 70, F: +420 381 20 70 75

OBCHODNÍ ODDĚLENÍ

T: +420 381 20 70 20 - vedení
T: +420 381 20 70 21-23 - ref. odbytu
T: +420 381 20 70 26-27 - obch. poradci
F: +420 381 20 70 75

www.deltabloc.cz
mabaprefa@mabaprefa.cz | www.mabaprefa.cz