

# Produktový list



Dočasná  
ochranná svodidla

**DB 50SL**



---

Bezpečně - flexibilně - hospodárně



---

MABA PREFAB S.P.A.

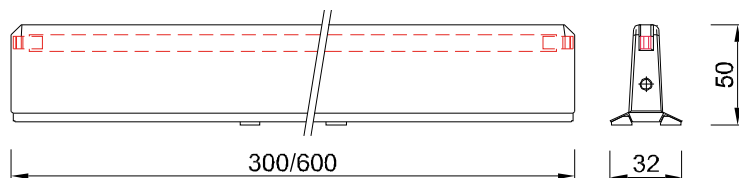
vysoká bezpečnost – rychlá instalace

			L1	L2	L3	L4a	L4b		
<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Zadržný systém DB 50SL se používá především k vedení vozidel a k oddělování jízdních pruhů na dálnicích a rychlostních komunikacích. Díky své malé šířce 32 cm a zvláště malé pracovní šířce je systém vhodný zejména v zúžených místech. K instalaci systému DB 50SL není zapotřebí žádné kotvení, lze jeho montáž provádět rychle a bez poškození vozovky.

Důležité vlastnosti jsou:

- ▶ vysoká úroveň zadržení při malé pracovní šířce (T3/W2)
- ▶ malá šířka systému (32cm)
- ▶ není zapotřebí ukotvení k podložce
- ▶ nízká hmotnost a vysoká přepravní kapacita
- ▶ velmi rychlá montáž



## Technické vlastnosti

<b>Beton</b>	odolný vůči mrazům a posypovým prostředkům (dle lokálních požadavků)
<b>Spojky</b>	patentovaný spojovací systém, žárově pozinkovaný
<b>Táhlo</b>	patentované ocelové táhlo, žárově pozinkované
<b>Zvláštní délka</b>	3m
<b>Príslušenství</b>	schválené odrazky, držáky dopravních značek
<b>Poloměry zakřivení</b>	dílce 3 m $r \geq 20$ m* dílce 6 m $r \geq 40$ m* * menší poloměry jsou možné na požádání, viz kapitola „Zatáčky“ v aplikační dokumentaci
<b>Ostatní</b>	pozinkované ocelové úhelníky s elastomerovými klíny na spodní straně, stavěcí šrouby na spojích dílců snižují vychýlení v případě nárazu, není zapotřebí další jištění proti převrácení

## Výsledky zkoušek podle EN 1317-2

Systém	DB 50SL	DB 50SL
<b>Délka svodidla</b>	6m	6m
<b>Úroveň zadržení</b>	T1	T3
<b>Třída prac. šířky</b>	W1	W2
<b>ASI</b>	A	A
<b>Táhlo/spojka</b>	K60S	K60S
<b>Způsob použití</b>		
<b>Výška systému</b>	50cm	50cm
<b>Šířka systému</b>	32cm	32cm
<b>Max. příčný posun</b>	0,5m	0,7m
<b>Délka zkoušeného systému</b>	120m	120m (bez krajních dílců)
<b>Ukotvení konců</b>	ne	ne
<b>Ukotvení prvků k podkladní ploše</b>	ne	ne
<b>CE certifikát</b>	není zapotřebí	není zapotřebí

## Klíčové údaje

	Táhlo	Hmotnost	d / š / v
<b>Standard DB 50SL / 6m K60S</b>	K60S	1090kg	600 / 32 / 50cm

## Nárazové zkoušky

Požadavky na zádržné systémy jsou přesně stanoveny v normě EN 1317.

Systém DB 50SL byl několikrát testován a splnil požadavky nárazových zkoušek pro stupně zádržnosti T1 a T3.

### Nárazová zkouška TB 41 s nákladním automobilem

Nárazová zkouška TB 41 byla provedena podle požadavků EN 1317 s nákladním vozidlem o celkové hmotnosti 10 t pod úhlem 8° a při rychlosti 70 km/hod.

### Test TB 21 s osobním automobilem

K nárazové zkoušce TB 41 byla dále podle normy provedena i zkouška TB 21, nezbytná pro stupeň zádržnosti T3, s osobním automobilem (1300 kg, 80 km/h, úhel 8°).

### Výsledky zkoušek

- ▶ nevzniklo žádné nebezpečně vysoké zatížení pro cestující ve vozidle
- ▶ nedošlo k rozpojení, poškození nebo prolomení žádného dílců
- ▶ testované vozidlo bylo náležitě vyvedeno zpět na vozovku



Uzavřená řada dílců po nárazové zkoušce TB 41 u systému DB 50S



Zkouška TB 41 pro stupeň zádržnosti T3 (nákladní automobil 10 t, 70 km/hod., úhel 8°)

Systém DB 50S a DB 50SL ověřovaly při stupních zádržnosti T1 a T3 certifikované zkušební ústavy. Všechny nárazové zkoušky proběhly s pozitivním výsledkem.

## Další informace

### Odkazy na normativní dokumenty

- ▶ Evropská norma EN 1317 díl 1 „Zadržné systémy na silničních komunikacích – terminologie a všeobecná kritéria zkušebních metod“
- ▶ Evropská norma EN 1317 díl 2 „Zadržné systémy na silničních komunikacích – výkonnostní třídy, kritéria schválení u nárazových zkoušek a zkušební metody k ochranným zařízením“

### Související dokumenty

- ▶ Charakteristiky a funkce
- ▶ Výběr z normy EN 1317
- ▶ Podrobnosti k použití

### Internet

- ▶ Další informace, fotografie a video záznamy crash testů naleznete na **[www.mabaprefa.cz](http://www.mabaprefa.cz)** nebo na **[www.deltabloc.cz](http://www.deltabloc.cz)**



**MABA Prefa** spol. s r.o.

Čtvrť J. Hybeše 549

391 81 Veselí nad Lužnicí

E-mail: [mabaprefa@mabaprefa.cz](mailto:mabaprefa@mabaprefa.cz)

[www.mabaprefa.cz](http://www.mabaprefa.cz)