DELTABLOC®
SAFETY BARRIERS

PŘEHLED EN 1317

Bezpečnostní standardy

DELTABLOC.COM

1 OBECNÉ

Tento dokument obsahuje přehled norem pro silniční záchytné systémy, které se týkají výrobků DELTABLOC®. Uvádí nejdůležitější tabulky a náčrty uvedených norem.

ZDROJE

Obsah tohoto dokumentu je výtahem z evropských norem EN 1317-1, EN 1317-2 a EN 1317-5, jak je uvedeno v tabulce níže. V případě nejasností a pro podrobné informace je třeba nahlédnout do těchto originálních dokumentů.

RELEVANTNÍ ČÁSTI EN 1317 SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY	
SOUČÁST STANDARDU	OBSAH STANDARDU
EN 1317-1:2010-07	Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody
EN 1317-2:2010-07	Svodidla a mostní svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody
ENV 1317-4:2001	Koncové a přechodové části svodidel - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody
EN 1317-5:2007 +A2:2012-03 + AC:2012-08	Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla

Tabulka 1 | Standardní části EN 1317 relevantní pro řadu výrobků DELTABLOC®.

RELEVANTNÍ TYPY SILNIČNÍCH ZÁCHYTNÝCH SYSTÉMŮ	
TYP SYSTÉMU	VYSVĚTLENÍ
Svodidlo	Souvislý zádržný systém instalovaný podél silnice nebo na její střední části.
Koncová část	Konstrukční ukončení svodidla.
Přechodová část	Spojení dvou svodidel různých konstrukčních provedení a/nebo funkcí.

Tabulka 2 | Typy silničních záchytných systémů relevantních pro řadu výrobků DELTABLOC®.

2 SVODIDLA

Funkční třídy pro svodidla podle normy EN 1317-2 se skládají především z

- Úroveň zadržení
- Pracovní šířka
- Vychýlení vozidla
- Prudkost nárazu

ÚROVNĚ ZADRŽENÍ PRO SVODIDLA			
ZADRŽENÍ	ÚROVEŇ ZADRŽENÍ		POŽADOVANÉ ZKOUŠKY
Nízkoúhlové zadržení	T1		TB 21
	T2		TB 22
	T3[1]		TB 21 a TB 41
Běžné zadržení	N1		TB 31
	N2[2]		TB 11 a TB 32
Vyšší zadržení	H1		TB 11 a TB 42
		L1[3]	a TB 32
	H2		TB 11 a TB 51
		L2[3]	a TB 32
	H3		TB 11 a TB 61
		L3[3]	a TB 32
Velmi vysoké zadržení	H4a		TB 11 a TB 71
		L4a[3]	a TB 32
	H4b		TB 11 a TB 81
		L4b[3]	a TB 32

Tabulka 3 | Úrovně zadržení pro svodidla podle EN 1317-2.

[1] N1 a N2 nezahrnují T3.

[2] H1 až H4b nezahrnují N2.

[3] Úrovně zadržení L1 až L4b jsou ve srovnání s H1 až H4b doplněny požadovanou zkouškou TB32.

UŽITEČNÉ INFORMACE

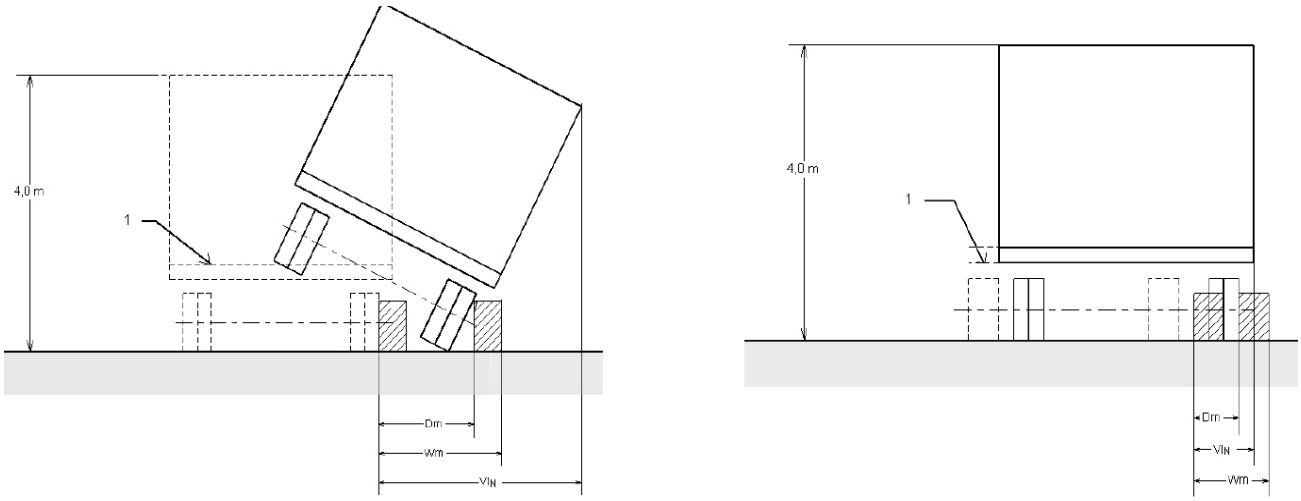
Pracovní šířka, vychýlení vozidla a dynamický průhyb umožňují stanovit podmínky instalace pro každé svodidlo. Konkrétně to umožňuje určit vzdálenosti, které je třeba zohlednit před překážkami, aby silniční záchytný systém uspokojivě fungoval.

ÚROVNĚ NORMALIZOVANÉ PRACOVNÍ ŠÍŘKY	
TŘÍDY	ÚROVNĚ [M]
W1	$W_N \leq 0{,}6$
W2	$W_N \leq 0{,}8$
W3	$W_N \leq 1{,}0$
W4	$W_N \leq 1{,}3$
W5	$W_N \leq 1{,}7$
W6	$W_N \leq 2{,}1$
W7	$W_N \leq 2{,}5$
W8	$W_N \leq 3{,}5$

Tabulka 4 | Úrovně normalizované pracovní šířky.

ÚROVNĚ NORMALIZOVANÉHO VYCHÝLENÍ VOZIDLA	
TŘÍDY	ÚROVNĚ [M]
VI1	$VI_N \leq 0{,}6$
VI2	$VI_N \leq 0{,}8$
VI3	$VI_N \leq 1{,}0$
VI4	$VI_N \leq 1{,}3$
VI5	$VI_N \leq 1{,}7$
VI6	$VI_N \leq 2{,}1$
VI7	$VI_N \leq 2{,}5$
VI8	$VI_N \leq 3{,}5$
VI9	$VI_N > 3{,}5$

Tabulka 5 | Úrovně normalizovaného vychýlení vozidla.



Obrázek 1 | Naměřená pracovní šířka (W_m), normalizovaná výchylka vozidla (VI_N) a dynamický průhyb (D_m).

ÚROVNĚ PRUDKOSTI NÁRAZU		
PRUDKOST NÁRAZU	HODNOTY INDEXU	
A	ASI ≤ 1,0	THIV ≤ 33 km/h
B	ASI ≤ 1,4	
C	ASI ≤ 1,9	

Tabulka 6 | Úrovně prudkosti nárazu.

POŽADOVANÉ ZKOUŠKY					
ZKOUŠKA	TYP VOZIDLA	CELKOVÁ HMOT-NOST VOZIDLA [KG]	NÁRAZOVÁ RYCHLOST [KM/H]	ÚHEL NÁRAZU [°]	VYŽADOVÁNO PRO ÚROVNĚ ZADRŽENÍ
TB 11	Osobní	900	100	20	N2, H1 až H4b, L1 až L4b
TB 21	Osobní	1.300	80	8	T1, T3
TB 22	Osobní	1.300	80	15	T2
TB 31	Osobní	1.500	80	20	N1
TB 32	Osobní	1.500	110	20	N2, L1 až L4b
TB 41	Nákladní	10.000	70	8	T3
TB 42	Nákladní	10.000	70	15	H1, L1
TB 51	Autobus	13.000	70	20	H2, L2
TB 61	Nákladní	16.000	80	20	H3, L3
TB 71	Nákladní	30.000	65	20	H4a, L4a
TB 81	Nákladní s návěsem	38.000	65	20	H4b, L4b

Tabulka 7 | Požadované zkoušky podle EN 1317-2.

3 OZNAČENÍ CE PODLE EN 1317-5

Označení CE pro silniční záchytné systémy se provádí podle EN 1317-5.

KIRCHDORFER
ROAD & TRAFFIC

DELTABLOC®

DELTABLOC CZ O.Z.
DELTABLOC DEUTSCHLAND GMBH
Palác Chicago, Národní 58/32
110 00 Praha 1, Česká republika
office@deltabloc.cz
deltabloc.com

HOME OF
ROAD SAFETY

© 2024 DELTABLOC International GmbH. Všechna práva vyhrazena.
Tiskové chyby vyhrazeny.