

VÍCE BEZPEČNOSTI VE MĚSTĚ



MABA PREFE
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

CITYBLOC

VÍCE NEŽ JEN BETON CityBloc®

CityBloc, inovace se společností DELTA BLOC, má skutečně vícenásobné schopnosti. CityBloc, se může použít jako jeden prvek, nebo ve spojení s jinými jako uzavřená bariéra. Také více prvků CityBloc, které se jednotlivě uloží, slouží pro zastavení určitých vozidel. Takto je možné zaručit, že chodci, cyklisti a ostatní, můžou přejít přes bariéru. Jednoduché vedení vozidel a jednoznačné uspořádání vozidel na parkovištích je pomocí prvků CityBloc rychle přestavitelné. Hlavně ohraničení zelených ploch se tímto jednoduše vyřeší a je jednoznačně viditelné.

KDE SE POUŽÍVÁ CITYBLOC?

« Průmysl a obchod

- Správa cest, správa parkovišť
- Stanice pro výběr cla, správa skladovacích prostor

« Obce

- Vyhrazení cest pro cyklisty a chodce, cest do školy
- Oddělení jízdních pruhů, dopravních ostrůvků
- Zabezpečení míst, na kterých se pracuje, objížděk, svahů
- Uklidnění silničního provozu, upevnění dopravních značek
- Cvičné plochy pro autoškoly, stojany na jízdní kola, autobusové zastávky, nástupiště
- Základním stavebním prvkem pro protihlukové ochrany, ploty, reklamní tabule a pod.

« Privát

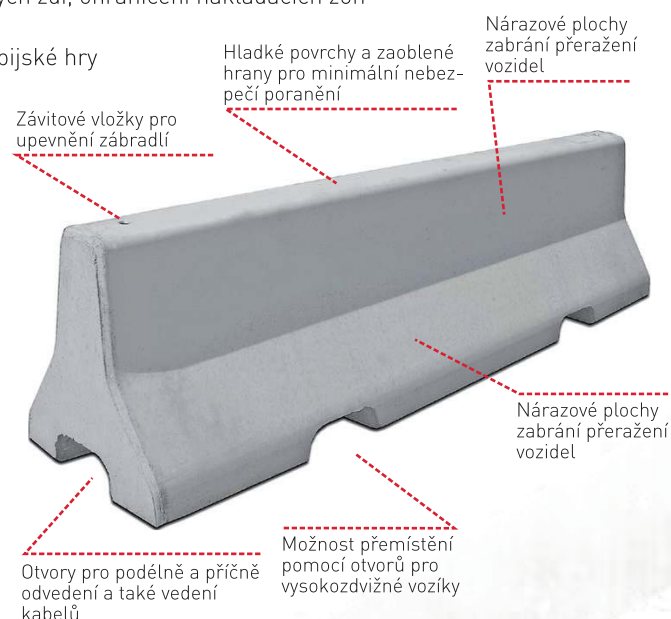
- Ohraničení pozemků a příjezdových cest, ohraničení zelených ploch

« Letiště a přístavy

- Ohraničení startovacích ploch a dopravních cest, řazení dopravy pro různé druhy dopravních prostředků
- Zabezpečení molových zdí, ohraničení nakládacích zón

« Velké akce

- MS ve fotbale, olympijské hry
- Koncerty, veletrhy

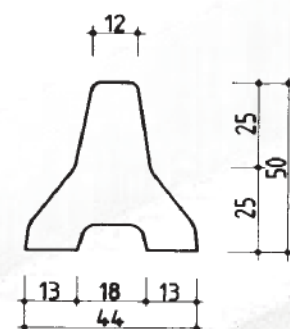


MATERÁL

CityBloc se svyrábí z kvalitního betonu podle EN 206-1. Prvky mají nejvyšší kvalitu povrchu a díky tomu jsou odolné proti mrazu a posypové soli.

SKLADOVÁNÍ

Prvky se mohou uskládat venku. Můžou se naskladňovat až do pěti vrstev. K tomu jsou určeny pro každou vrstvu dřevěné hranoly, na které se prvky uloží.



FLEXIBILITA A VŠESTRANNOST

ZVLÁŠTNOST

Povrchy prvků CityBloc se můžou dodatečně opatřit s barevnými nebo signalizačními nátěry. Aby se dosáhl drsný a strukturovaný povrch, musí se prvky také opískovat. Nejen samotné prvky, ale také upevněné zábradlí (pozinkované) se může natřít všemi barvami RAL. Prostor mezi zábradlím je tak vhodný pro umístění informačních a reklamních tabulí. Také jsou možné různé díly.



FLEXIBILITA

Stavební systém CityBloc je zvlášť vhodné pro využití v oblasti urbanizace. Výrazný tvar prvku CityBloc a různé jeho varianty otevírají velké možnosti tvarování ve spojení bezpečnosti silničního provozu.

Prvky se jednoduše volně uloží, můžou se spojit resp. oddělit a můžou se kdykoliv rozšířit. Pro větší bezpečnost ve městě se můžou použít různé výrazné barevné nátěry a zábradlí.

BEZPEČNOST

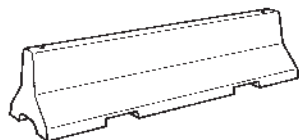
Se spojovacími kusy z pozinkované ocele se může vytvořit z prvků CityBloc průběžná řetězce. Ty to řetězce prvků absorbují nárazovou energii do rychlosti 50km/h a poskytnou potřebný prostor pro deformaci. Tím se při nárazu vozidla bezpečně zabrání přelomení řetězce prvků. Přídavnou ochranu poskytuje obce zábradlí. Chodci a cyklisti jsou optimálně chráněni vodící stěnou CityBloc.



STAVEBNICOVÝ SYSTÉM

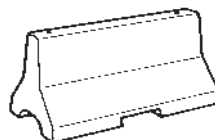
CityBloc® 200

B44 / H50 / L200 cm, hmotnost 510 kg



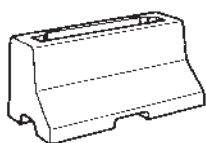
CityBloc® 100

B44 / H50 / L100 cm, hmotnost 255 kg



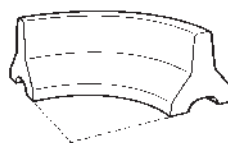
CityBloc® Žlab 100

B44 / H50 / L100 cm, hmotnost 280 kg



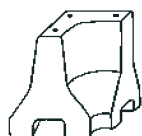
CityBloc® Oblouk 100

90°, Vnější poloměr 100 cm, hmotnost 320 kg



CityBloc® Rohový prvek 50

B44 / H50 / L50 cm, hmotnost 150 kg



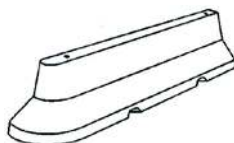
CityBloc® Oblouk 50

90°, Vnější poloměr 50 cm, hmotnost 155 kg



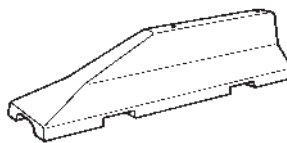
CityBloc® Ukončení 200

B44 / H50 / L200 cm, hmotnost 490 kg



CityBloc® Rampa 200

B44 / H50 / L200 cm, hmotnost 450 kg



CityBloc® Obloukové zábradlí 100/200

D4,8 / H50 / L95 resp. 195 cm,
hmotnost 6,4 kg resp. 9,4 kg



CityBloc® Dopravní maják

D44 / H50, hmotnost 90 kg



MABA Prefa spol. s r.o.
Ctvrť J. Hybeše 54
391 81 Veselí nad Lužnicí
Tel.: +420 381 207 070
www.mabaprefa.cz



MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS