MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

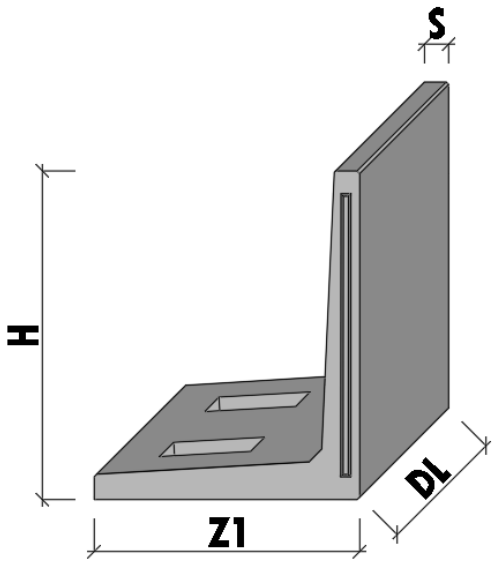
Katalog betonových prvků pro nástupiště SŽ

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

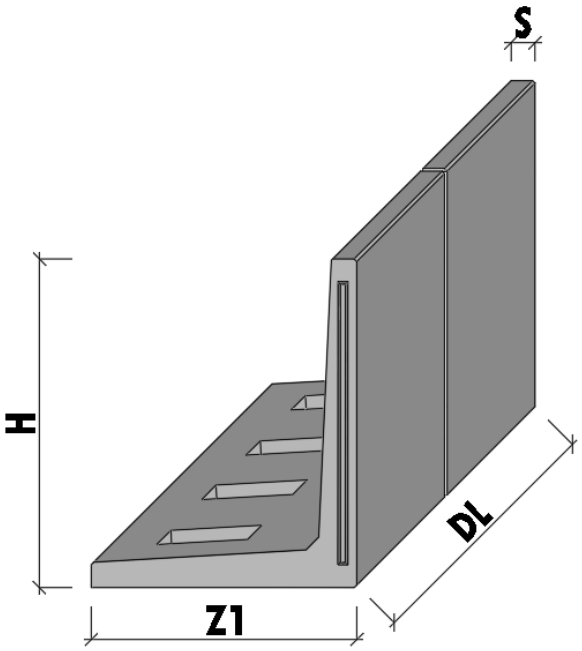
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ přímá s rovnou čelní plochou

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB13L–1 a UB13L–2 jsou železobetonové dílce v průřezu tvaru písmene „L“. Především jsou určeny pro stavbu železničních nástupišť pro vlaková nádraží a zastávky. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční svislé stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB13L–1



UB13L–2

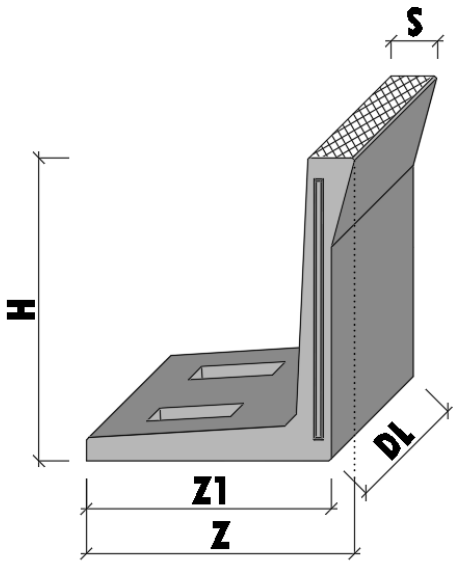
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z1	H/S			
UB13L–1	206 404	99,5	105	130/10	C30/37 XF4	0,264	660
UB13L–2	206 405	199,5	105	130/10	C30/37 XF4	0,532	1330

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

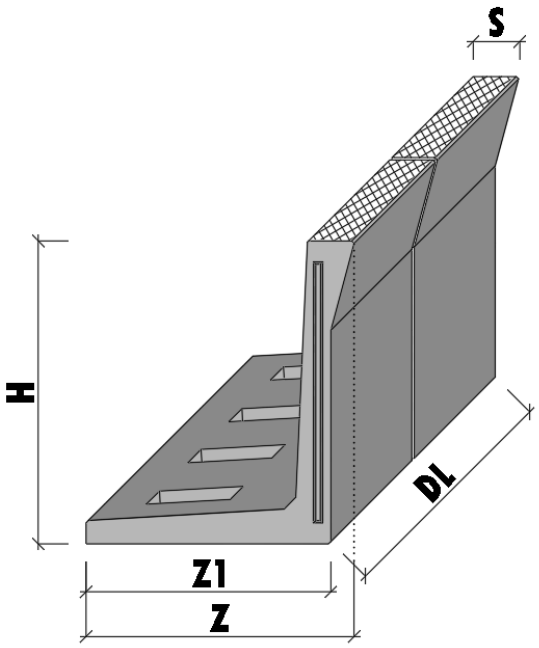
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ přímá se zkosenou plochou

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB13 -1 s rozšířenou nášlapnou hranou jsou železobetonové dílce v průřezu tvaru písmene „L“ s horní protiskluzovou úpravou. Především jsou určeny pro stavbu železničních nástupišť pro vlaková nádraží a zastávky. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční svislé stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB13 – 1



UB13 – 2

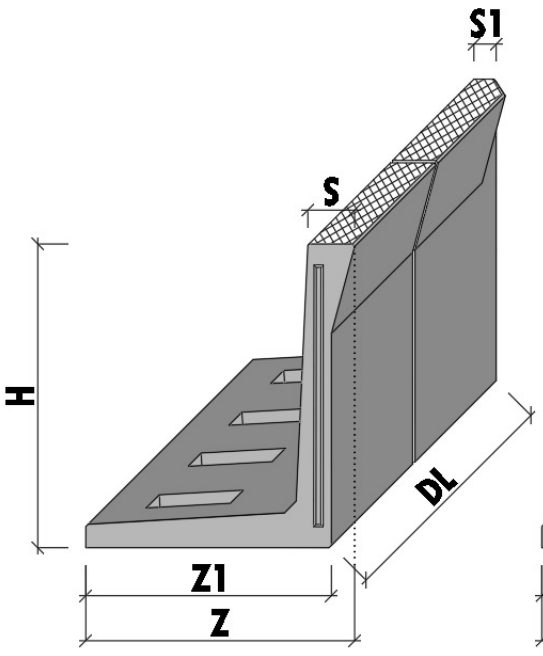
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z/Z1	H/S			
UB13–1	203 991	99,5	115/105	130/20	C30/37 XF4	0,284	710
UB13–2	203 992	199,5	115/105	130/20	C30/37 XF4	0,572	1430
UB12–1	206 394	99,5	114,5/104,5	120/20	C30/37 XF4	0,268	670
UB12–2	206 395	199,5	114,5/104,5	120/20	C30/37 XF4	0,540	1350
UB11–1	206 391	99,5	114/104	110/20	C30/37 XF4	0,254	635
UB11–2	206 393	199,5	114/104	110/20	C30/37 XF4	0,510	1275

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

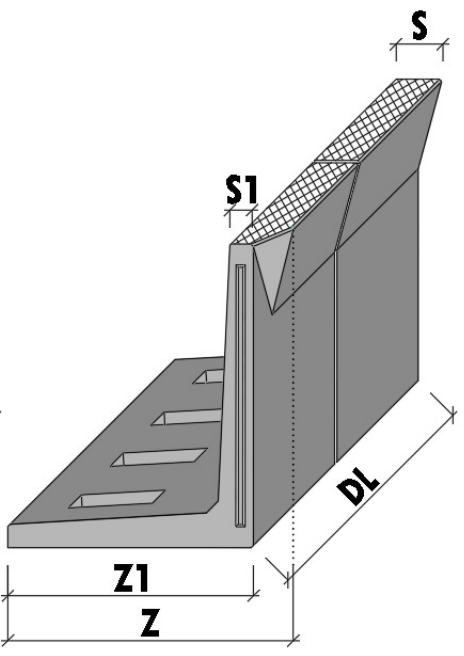
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ přechodové rampové

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB13-2–RL0 a UB13-2-RP0 s rozšířenou nášlapnou hranou jsou železobetonové dílce v průřezu tvaru písmene „L“ s horní protiskluzovou úpravou zužující se na menší rozměr. UB13-2–RL0 a UB13-2-RP0 slouží jako přechodový dílec pro napojení rampových prvků UB13L-2-RL1, UB13L 2-RP1 a svahových prvků UB13L-2-SL a UB13L-2-SP. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB13–2–RL0



UB13–2–RP0

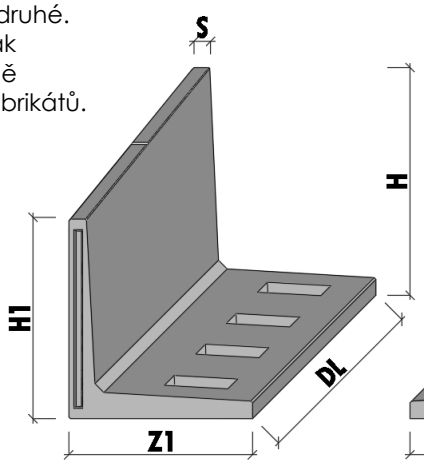
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z/Z1	H/S/S1			
UB13–2–RL0	206 406	199,5	115/105	130/20/10	C30/37 XF4	0,564	1410
UB13–2–RP0	206 408	199,5	115/105	130/20/10	C30/37 XF4	0,564	1410

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

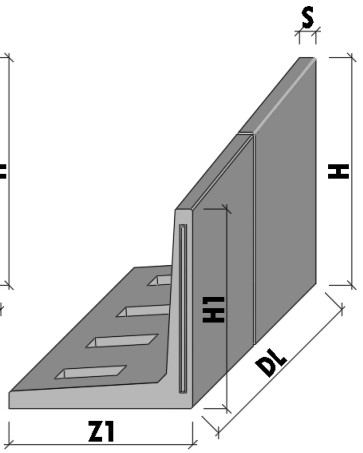
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ Rampové (DL 199,5)

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB13L-2-RL1 až RL9 a UB13L-2-RP1 až RP9 jsou železobetonové dílce v průřezu tvaru písmene „L“. Především jsou určeny pro stavbu železničních nástupištních ramp se sklonem 8%. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční svislé stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB13L-2-RL1 až RL5
(hrany levé)



UB13L-2-RP1 až RP5
(hrany pravé)

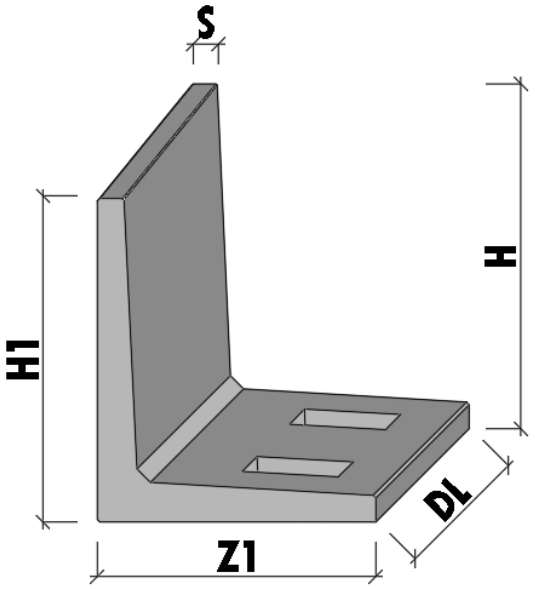
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z1/H1	H/S			
UB13L-2-RL1	206 412	199,5	105/114	130/10	C30/37 XF4	0,518	1295
UB13L-2-RL2	206 410	199,5	104,5/98	114/10	C30/37 XF4	0,468	1170
UB13L-2-RL3	206 402	199,5	103,5/82	98/10	C30/37 XF4	0,420	1050
UB13L-2-RL4	206 400	199,5	103/66	82/10	C30/37 XF4	0,376	940
UB13L-2-RL5	206 398	199,5	102/50	66/10	C30/37 XF4	0,332	830
UB13L-2-RP1	206 413	199,5	105/114	130/10	C30/37 XF4	0,518	1295
UB13L-2-RP2	206 403	199,5	104,5/98	114/10	C30/37 XF4	0,468	1170
UB13L-2-RP3	206 401	199,5	103,5/82	98/10	C30/37 XF4	0,420	1050
UB13L-2-RP4	206 399	199,5	103/66	82/10	C30/37 XF4	0,376	940
UB13L-2-RP5	206 397	199,5	102/50	66/10	C30/37 XF4	0,332	830

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

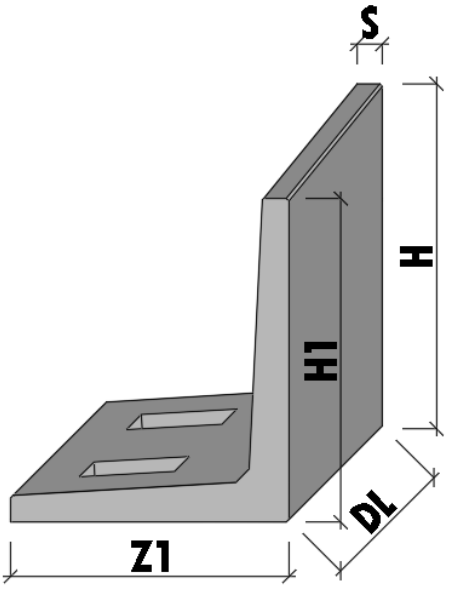
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ Rampové (DL 99,5)

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB13L-2-RL1 až RL9 a UB13L-2-RP1 až RP9 jsou železobetonové dílce v průřezu tvaru písmene „L“. Především jsou určeny pro stavbu železničních nástupištních ramp se sklonem 8%. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční svislé stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB13L–1–RL



UB13L–1–RP

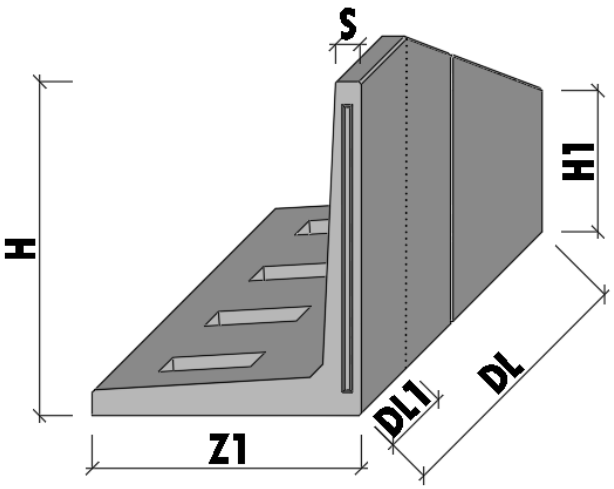
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z1/H1	H/S			
UB13L–1–RP7	206 431	99,5	103/74	82/10	C30/37 XF4	0,190	475
UB13L–1–RL7	206 430	99,5	103/74	82/10	C30/37 XF4	0,190	475
UB13L–1–RP9	206 429	99,5	102/58	66/10	C30/37 XF4	0,172	430
UB13L–1–RL9	206 428	99,5	102/58	66/10	C30/37 XF4	0,172	430

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

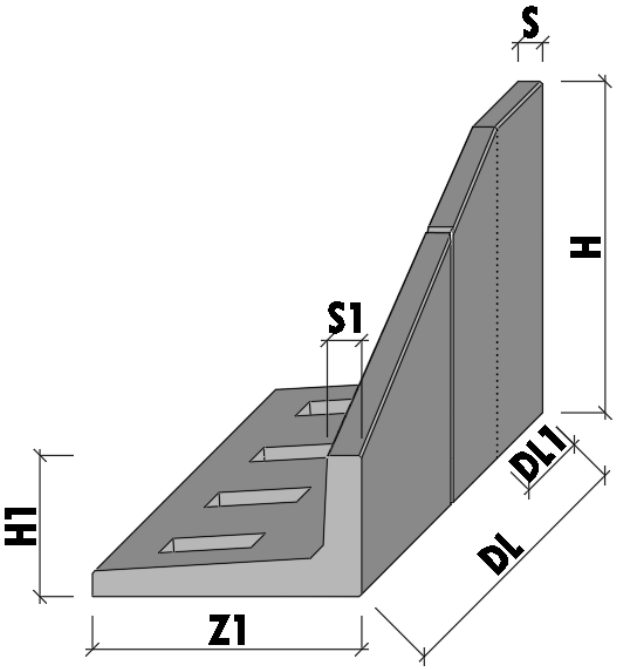
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ svahové

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB13L-2-SL a UB13L-2-SP jsou zkosené železobetonové zakončovací prvky nástupiště. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB13L–2–SL



UB13L–2–SP

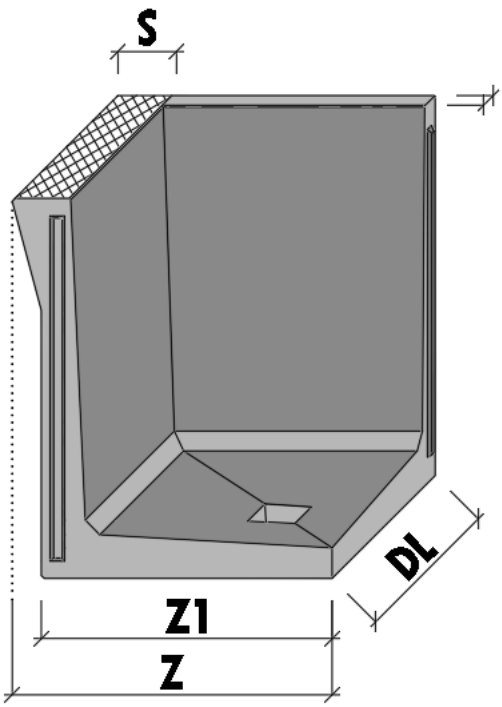
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL/DL1	Z/H1	H/S/S1			
UB13L–2–SL	206 409	199,5/50	105/55	130/10/13,4	C30/37 XF4	0,472	1180
UB13L–2–SP	206 411	199,5/50	105/55	130/10/13,4	C30/37 XF4	0,472	1180

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

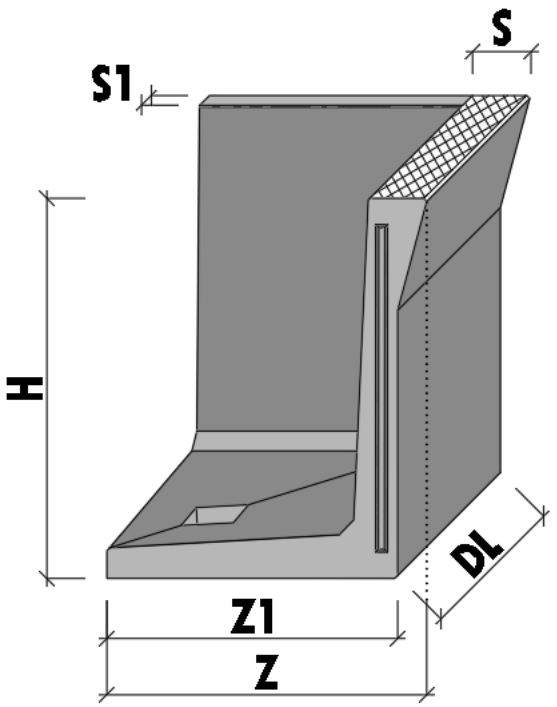
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ rohové

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB13-1-ZL a UB13-1-ZP jsou pravoúhlé železobetonové zakončovací prvky nástupiště s jednou protiskluzovou stranou. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB13–1–ZP



UB13–1–ZL

Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z/Z1	H/S/S1			
UB13–1–ZL	206 415	99,5	109,5/99,5	130/20/10	C30/37 XF4	0,422	1055
UB13–1–ZP	206 414	99,5	109,5/99,5	130/20/10	C30/37 XF4	0,422	1055

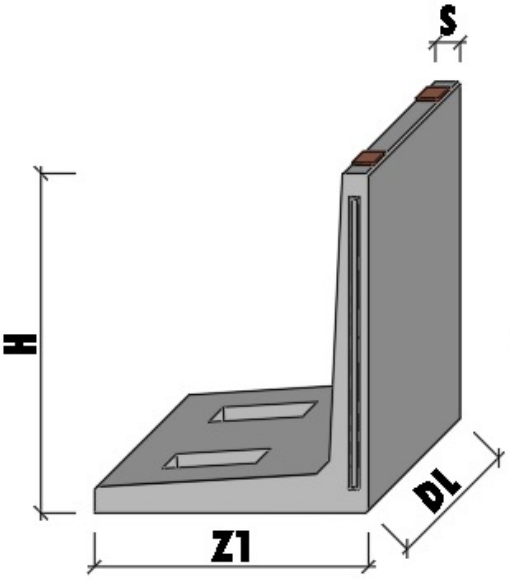
MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

Nástupištní rektifikační bloky L pro nástupiště železničních drah SŽ

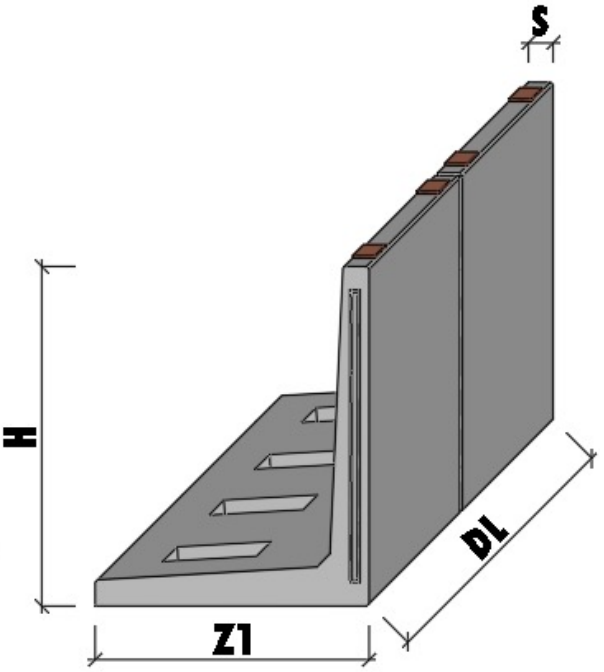
POPIS

Prefabrikáty nástupištní bloky typu UB13L-1-RE a UB13L-2-RE, tvarované do průřezu "L", jsou navrženy pro spodní stavbu mimoúrovňových nástupišť. Tyto prvky jsou ideální pro použití ve spojení s nástupištní konzolovou deskou lomenou, kde zaručují stabilitu a podporu nástupiště. Boční stěny s drážkou a perem zajišťují těsnost proti zásypu a přesné spojení mezi prefabrikáty, což je klíčové pro udržení přesné a pevné konstrukce nástupní hrany.

Horní část prefabrikátu je vybavena závitovým pouzdrem M12, který umožňuje efektivní vymezení vzdálenosti (rektifikaci) a usnadňují instalaci konzolové desky do určené polohy. Tato vlastnost přispívá k flexibilní adaptaci na různé stavební požadavky, což činí rektifikační hrany UB13L-1-RE a UB13L-2-RE vhodným řešením pro náročné železniční projekty.



UB13L–1–RE



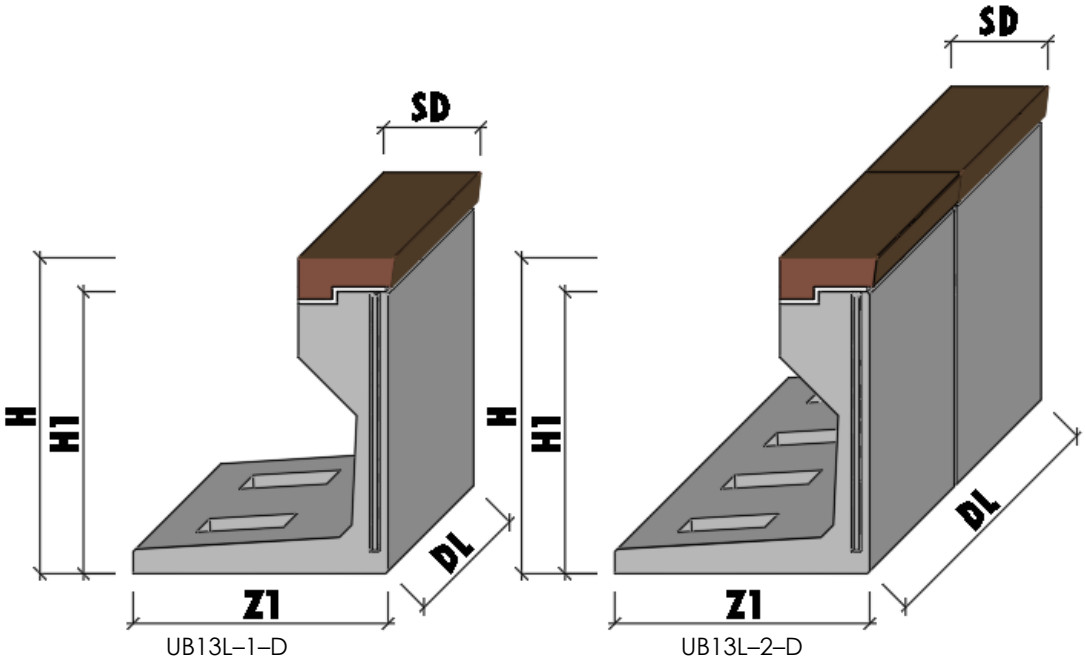
UB13L–2–RE

Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z1	H/S			
UB13L–1–RE	215 210	99,5	105	130/10	C30/37 XF4	0,264	660
UB13L–2–RE	215 211	199,5	105	130/10	C30/37 XF4	0,532	1330

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ s žulovou dlažbou

POPIS



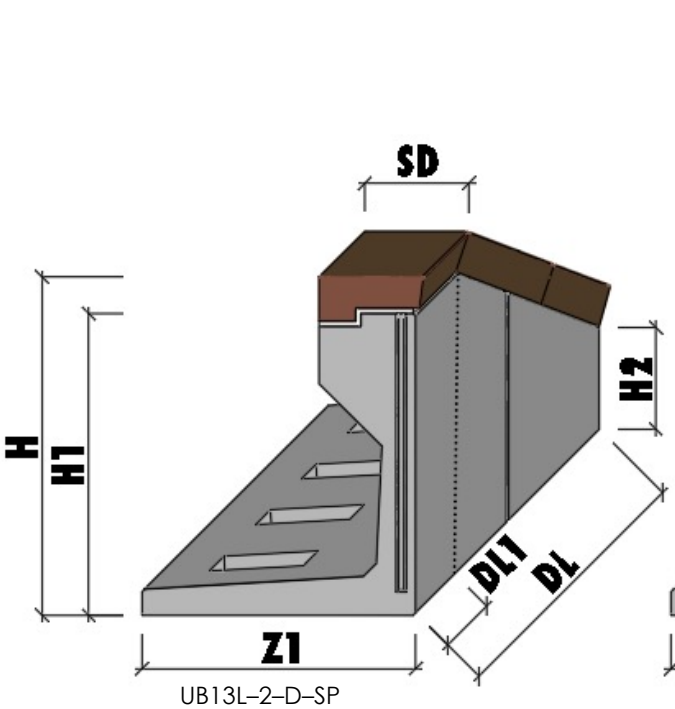
UB13L–1–D UB13L–2–D

Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z1/SD	H/H1			
UB13L–1–D		99,5	105/40	130/116	C30/37 XF4	0,342	855
UB13L–2–D		199,5	105/40	130/116	C30/37 XF4	0,687	1718

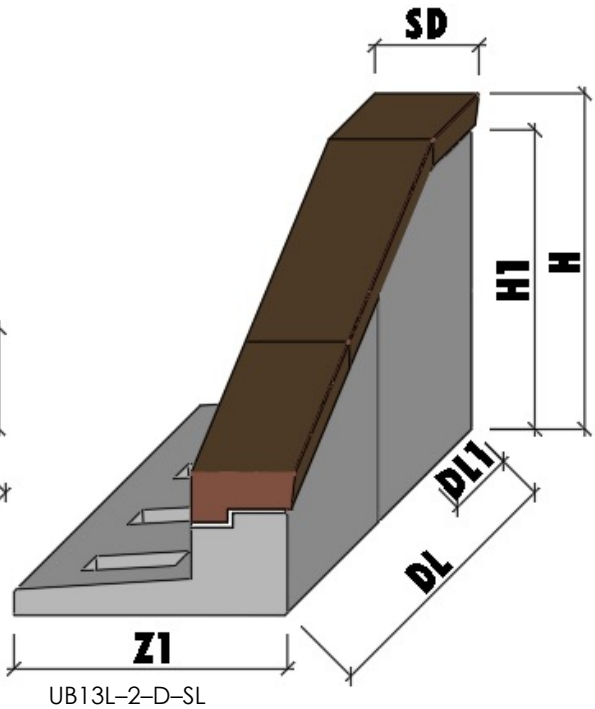
MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ s žulovou dlažbou svahové

POPIS



UB13L–2–D–SP



UB13L–2–D–SL

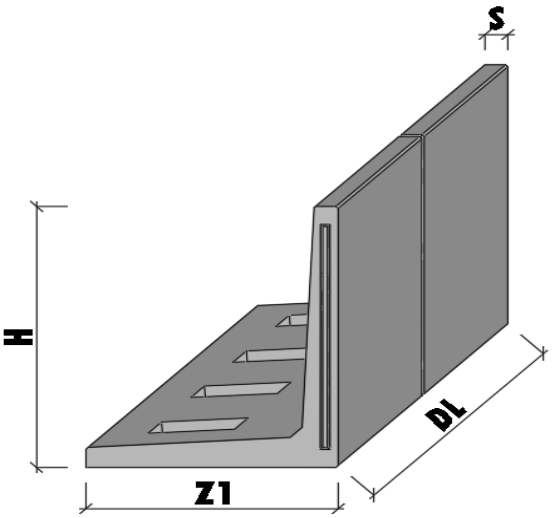
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL/DL1	Z1/SD	H/H1/H2			
UB13L–2–D–SP		199,5/49,5	105/40	130/116/39,5	C30/37 XF4	0,655	1640
UB13L–2–D–SL		199,5/49,5	105/40	130/116/39,5	C30/37 XF4	0,655	1640

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

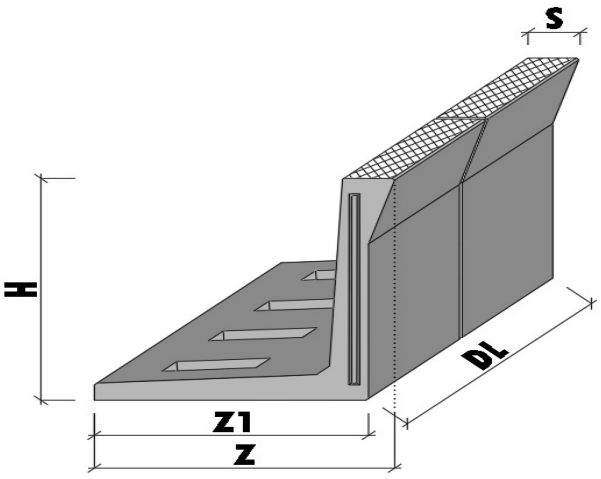
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ atypy

POPIS

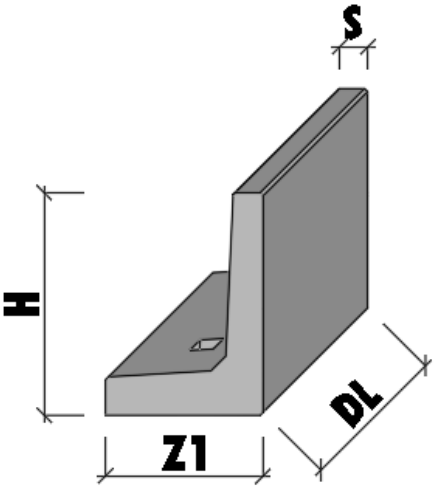
Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB8-2 a UB7,5L-1 jsou a-typové železobetonové dílce v průřezu tvaru písmene „L“. Především jsou určeny pro stavbu železničních nástupišť pro vlaková nádraží a zastávky. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční svislé stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB10L–2



UB8–2



UB7,5–1

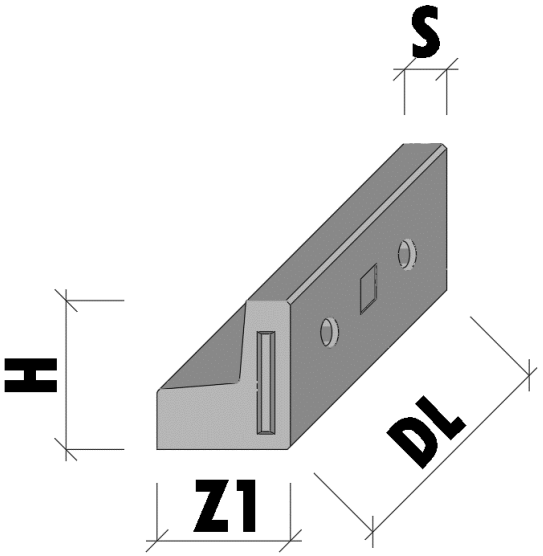
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z/Z1	H/S			
UB8–2	206 390	199,5	112,5/102,5	80/20	C30/37 XF4	0,426	1065
UB7,5L-1	206 416	99,5	53	75/10	C30/37 XF4	0,140	350
UB10L-2	206 396	199,5	103,5	100/10	C30/37 XF4	0,444	1100

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

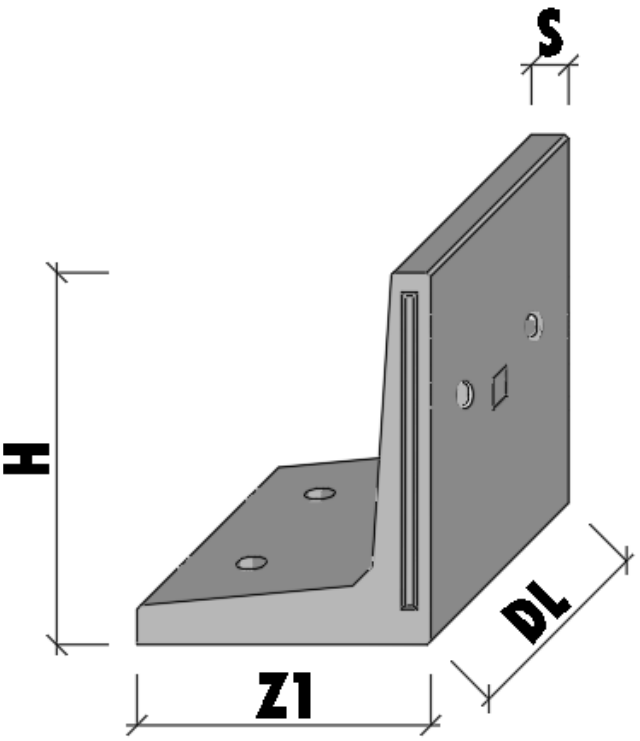
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ přímá s rovnou čelní plochou

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB5-CZ,UB4-CZ a UB3-CZ jsou železobetonové dílce v průřezu tvaru písmene „L“. Především jsou určeny pro stavbu železničních nástupišť pro vlaková nádraží a zastávky. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční svislé stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB3–CZ



UB5–CZ

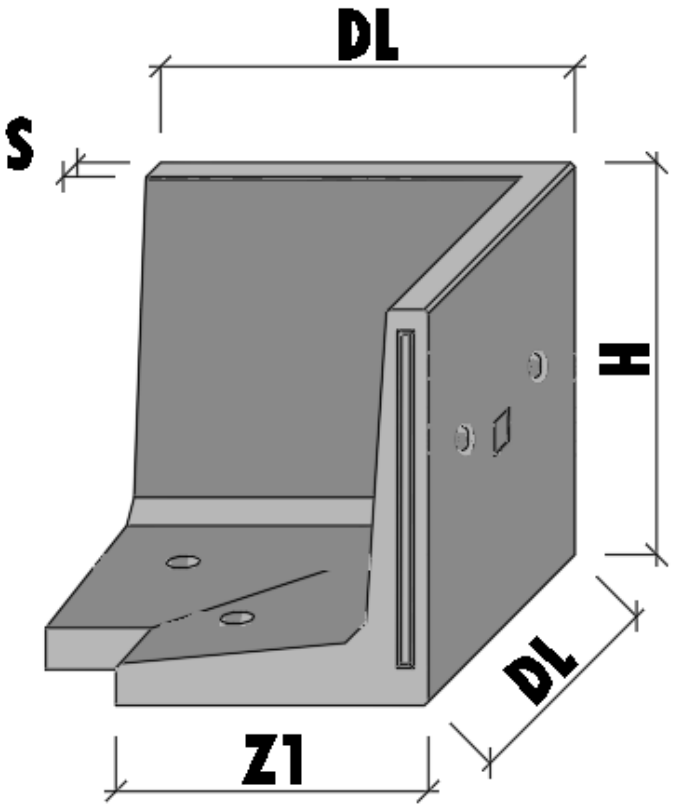
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z1	H/S			
UB5-CZ	218 000	99,5	75	95/10	C30/37 XF4	0,200	500
UB4-CZ		99,5	55	63/10	C30/37 XF4	0,128	300
UB3-CZ		99,5	30	33,5/10	C30/37 XF4	0,058	144

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ rohové

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB5.2-CZ a UB4.2-CZ jsou pravoúhlé železobetonové zakončovací prvky nástupiště. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB5.2

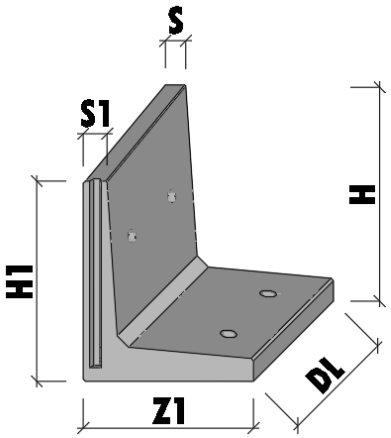
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z1	H/S			
UB5.2-CZ		99,7	75	95/10	C30/37 XF4	0,312	780
UB4.2-CZ		99,7	55	63/10	C30/37 XF4	0,224	560

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

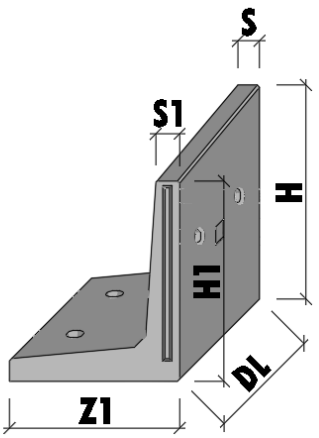
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ Rampové (DL 99,5)

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB5-1P-CZ až 4P a UB5-1L-CZ až 4L jsou železobetonové dílce v průřezu tvaru písmene „L“. Především jsou určeny pro stavbu železničních nástupištních ramp se sklonem 8%. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční svislé stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB5-1L-CZ až UB5-4L-CZ
(hrany levé)



UB5-1P-CZ až UB5-4P-CZ
(hrany pravé)

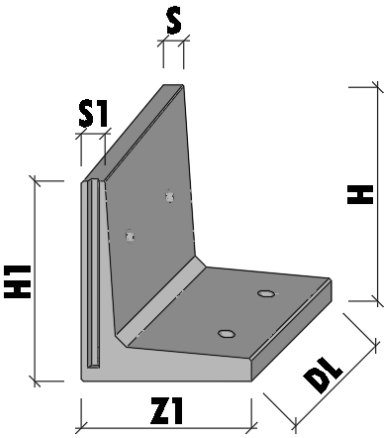
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z1/H1	H/S/S1			
UB5-1P-CZ	218 534	99,5	75/87	95/10/10,5	C30/37 XF4	0,196	490
UB5-2P-CZ	215 535	99,5	75/79	87/10,5/11,1	C30/37 XF4	0,188	469
UB5-3P-CZ	218 538	99,5	75/71	79/11,1/11,6	C30/37 XF4	0,179	447
UB5-4P-CZ	518 540	99,5	75/63	71/11,6/12,1	C30/37 XF4	0,170	424
UB5-1L-CZ	240 211	99,5	75/87	95/10/10,5	C30/37 XF4	0,196	490
UB5-2L-CZ	240 212	99,5	75/79	87/10,5/11,1	C30/37 XF4	0,188	469
UB5-3L-CZ	240 213	99,5	75/71	79/11,1/11,6	C30/37 XF4	0,179	447
UB5-4L-CZ	240 214	99,5	75/63	71/11,6/12,1	C30/37 XF4	0,170	424

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

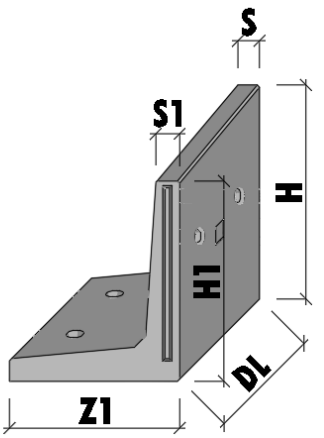
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ Rampové (DL 99,5)

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB4-1P-CZ až 4P a UB4-1L-CZ až 4L jsou železobetonové dílce v průřezu tvaru písmene „L“. Především jsou určeny pro stavbu železničních nástupištních ramp se sklonem 8%. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční svislé stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB4-1L-CZ až UB4-4L-CZ
(hrany levé)



UB4-1P-CZ až UB4-4P-CZ
(hrany pravé)

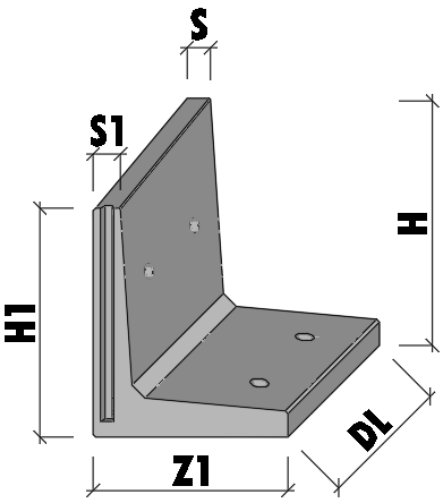
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z1/H1	H/S/S1			
UB4-1P-CZ	223 119	99,5	55/55	63/10/10,7	C35/45 XF4	0,126	296
UB4-2P-CZ	223 295	99,5	55/47	55/10,7/11,4	C35/45 XF4	0,115	271
UB4-3P-CZ	223 296	99,5	55/39	47/11,4/12,2	C35/45 XF4	0,106	250
UB4-4P-CZ	223 379	99,5	55/31	39/12,2/12,9	C35/45 XF4	0,097	228
UB4-1L-CZ	223 110	99,5	55/55	63/10/10,7	C35/45 XF4	0,126	296
UB4-2L-CZ	223 294	99,5	55/47	55/10,7/11,4	C35/45 XF4	0,115	271
UB4-3L-CZ	223 297	99,5	55/39	47/11,4/12,2	C35/45 XF4	0,106	250
UB4-4L-CZ	223 380	99,5	55/31	39/12,2/12,9	C35/45 XF4	0,097	228

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

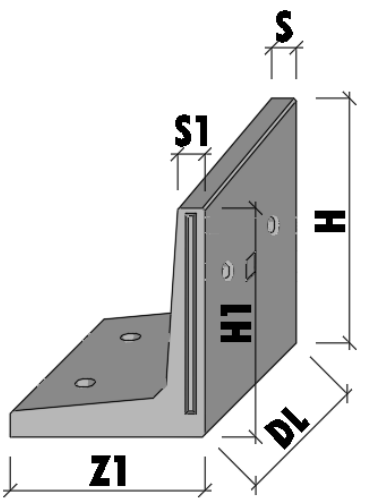
Hrany pro nástupiště železničních drah SŽ Rampové (DL 99,5)

POPIS

Prefabrikáty nástupištní hrany typu UB4-1P-10-CZ až 4P a UB4-1L-10-CZ až 4L jsou železobetonové dílce v průřezu tvaru písmene „L“. Především jsou určeny pro stavbu železničních nástupištních ramp se sklonem 10%. Jejich konstrukce a hmotnost zajišťuje dostatečnou stabilitu prefabrikátů a tím celé nástupní hrany. Boční svislé stěny jsou opatřeny drážkou na straně jedné a perem na straně druhé. Spojením na pero a drážku je zajištěna jednak těsnost proti pronikání zásypu a dále je přesně fixována vzájemná poloha sousedních prefabrikátů.



UB4-1L-CZ až UB4-4L-CZ
(hrany levé)



UB4-1P-CZ až UB4-4P-CZ
(hrany pravé)

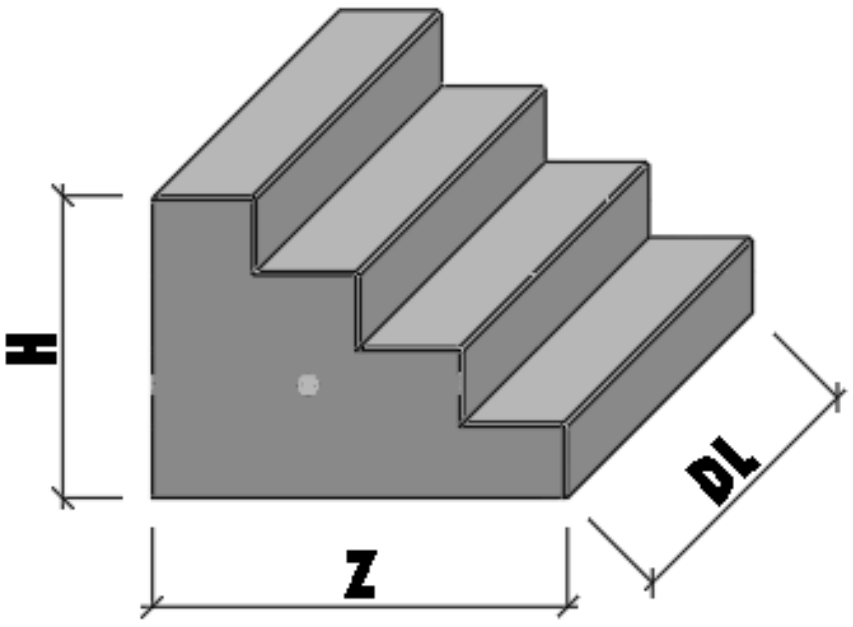
Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z1/H1	H/S/S1			
UB4-1P-CZ		99,5	55/53	63/10/10,9	C35/45 XF4	0,126	295
UB4-2P-CZ		99,5	55/43	53/10,9/11,8	C35/45 XF4	0,115	269
UB4-3P-CZ		99,5	55/33	43/11,8/12,7	C35/45 XF4	0,103	242
UB4-1L-CZ		99,5	55/53	63/10/10,9	C35/45 XF4	0,126	295
UB4-2L-CZ		99,5	55/43	53/10,9/11,8	C35/45 XF4	0,115	269
UB4-3L-CZ		99,5	55/33	43/11,8/12,7	C35/45 XF4	0,103	242

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

Schodiště pro nástupiště železničních drah SŽ

POPIS

Schodiště typu DZR-UB jsou určeny pro pěší přístup na ostrovní nástupiště.



DZR-UB

Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL	Z	H			
DZR-UB	209 481	130	103	75	C30/37 XF4	0,625	1562

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

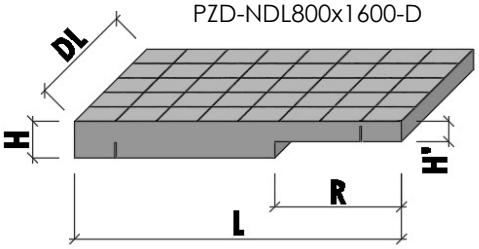
Konzolové desky pro nástupiště železničních drah SŽ (800x1600)

POPIS

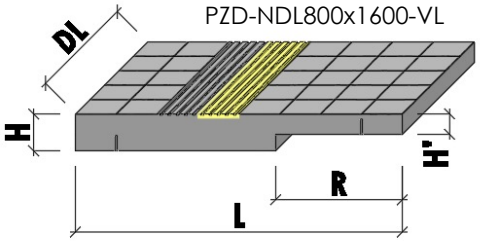
Lomené konzolové desky NDL800x1600 představují vhodné řešení pro konstrukci nástupišť s výškou 550 mm, určené pro oblasti s provozními rychlostmi vlaků do 160 km/h. Tyto desky jsou navrženy do sestavy s nástupištními hranami UB13L-1-RE a UB13L-2-RE. Instalace desek probíhá uložení na dvě pryžové podložky o rozměrech 120x85 mm, umístěné na horní ploše podpěrné hrany. Podpěrné hrany se ukládají, a kotví do podkladového beton. Díky unikátnímu designu konzolových desek je možné implementovat bezpečnostní prvky, které jsou důležité pro osoby s omezenou schopností orientace, což je klíčové pro zajištění bezpečnosti v oblastech s vysokými rychlostmi vlaků.

Desky typu NDL jsou vybaveny varovným pásem s integrovanou vodící linií o šířce 40 cm, umístěným 80 cm od okraje, s trapézovým rýhováním pro maximální bezpečnost. Pochůzná plocha je vytvořena designem protiskluzové dlažby o velikosti 20×20 cm, což přispívá k estetickému vzhledu prvku.

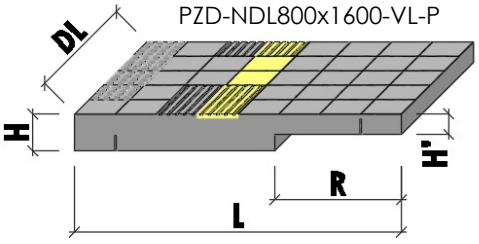
PZD-NDL800x1600-D



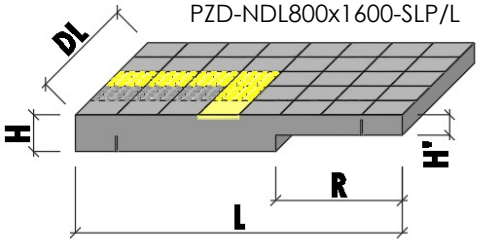
PZD-NDL800x1600-VL



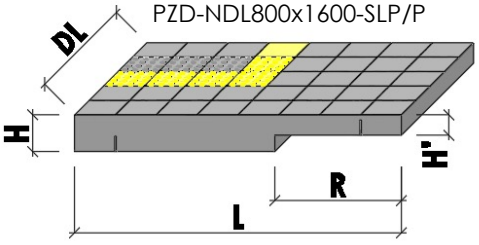
PZD-NDL800x1600-VL-P



PZD-NDL800x1600-SLP/L



PZD-NDL800x1600-SLP/P



Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL/L	R	H/H´			
PZD-NDL800x1600-D	216 491	99,7/160	62	18/10	C30/37 XF4	0,238	570
PZD-NDL800x1600-VL	215 789	99,7/160	62	18/10	C30/37 XF4	0,237	568
PZD-NDL800x1600-VL-P	216 494	99,7/160	62	18/10	C30/37 XF4	0,237	569
PZD-NDL800x1600-SLP/L	216 493	99,7/160	62	18/10	C30/37 XF4	0,238	570
PZD-NDL800x1600-SLP/P	216 492	99,7/160	62	18/10	C30/37 XF4	0,238	570

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

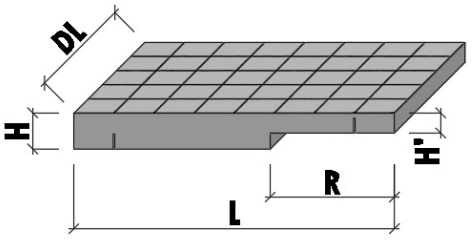
Konzolové desky pro nástupiště železničních drah SŽ (800x1600)
Lepené

POPIS

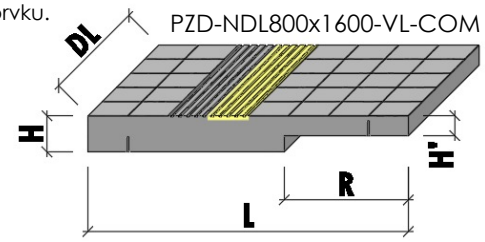
Lomené konzolové desky NDL800x1600 představují vhodné řešení pro konstrukci nástupišť s výškou 550 mm, určené pro oblasti s provozními rychlostmi vlaků do 160 km/h. Tyto desky jsou navrženy do sestavy s nástupištními hranami UB13L-1-RE a UB13L-2-RE. Instalace desek probíhá uložení na dvě pryžové podložky o rozměrech 120x85 mm, umístěné na horní ploše podpěrné hrany. Podpěrné hrany se ukládají, a kotví do podkladového beton. Díky unikátnímu designu konzolových desek je možné implementovat bezpečnostní prvky, které jsou důležité pro osoby s omezenou schopností orientace, což je klíčové pro zajištění bezpečnosti v oblastech s vysokými rychlostmi vlaků.

Desky typu NDL-COM jsou vybaveny dlažbou COMCON® z kompozitního kamene s vodící linií o šířce 40 cm, umístěným 80 cm od okraje, s hmatavou úpravou drážky pro maximální bezpečnost. Pochůzná plocha je vytvořena designem protiskluzové dlažby o velikosti 20×20 cm, což přispívá k estetickému vzhledu prvku.

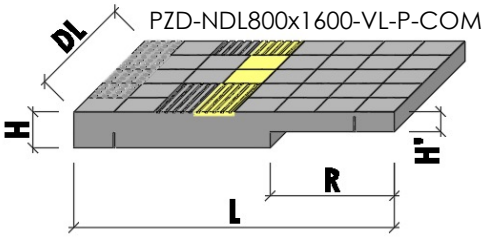
PZD-NDL800x1600-D



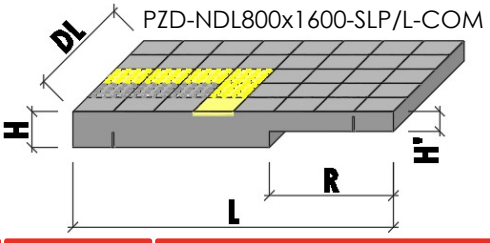
PZD-NDL800x1600-VL-COM



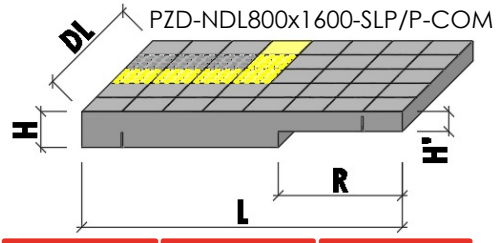
PZD-NDL800x1600-VL-P-COM



PZD-NDL800x1600-SLP/L-COM



PZD-NDL800x1600-SLP/P-COM



Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL/L	R	H/H´			
PZD-NDL800x1600-D	216 491	99,7/160	62	18/10	C30/37 XF4	0,238	570
PZD-NDL800x1600-VL-COM	216 180	99,7/160	62	18/10	C30/37 XF4	0,237	568
PZD-NDL800x1600-VL-P-COM	216 484	99,7/160	62	18/10	C30/37 XF4	0,237	569
PZD-NDL800x1600-SLP/L-COM	216 486	99,7/160	62	18/10	C30/37 XF4	0,238	570
PZD-NDL800x1600-SLP/P-COM	216 485	99,7/160	62	18/10	C30/37 XF4	0,238	570

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

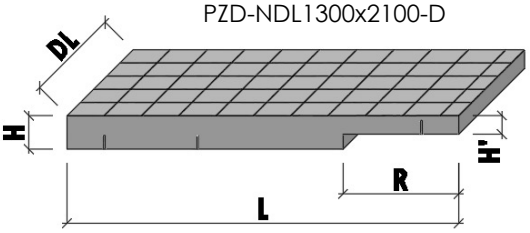
Konzolové desky pro nástupiště železničních drah SŽ (1300x2100)

POPIS

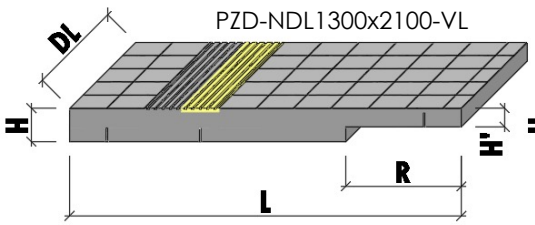
Lomené konzolové desky NDL1300x2100 představují vhodné řešení pro konstrukci nástupišť s výškou 550 mm, určené pro oblasti s provozními rychlostmi vlaků do 200 km/h. Tyto desky jsou navrženy do sestavy s nástupištními hranami UB13L-1-RE a UB13L-2-RE. Instalace desek probíhá uložení na dvě pryžové podložky o rozměrech 120x85 mm, umístěné na horní ploše podpěrné hrany. Podpěrné hrany se ukládají, a kotví do podkladového beton. Díky unikátnímu designu konzolových desek je možné implementovat bezpečnostní prvky, které jsou důležité pro osoby s omezenou schopností orientace, což je klíčové pro zajištění bezpečnosti v oblastech s vysokými rychlostmi vlaků.

Desky typu NDL jsou vybaveny varovným pásem s integrovanou vodící linií o šířce 40 cm, umístěným 130 cm od okraje, s trapézovým rýhováním pro maximální bezpečnost. Pochůzná plocha je vytvořena designem protiskluzové dlažby o velikosti 20×20 cm, což přispívá k estetickému vzhledu prvku.

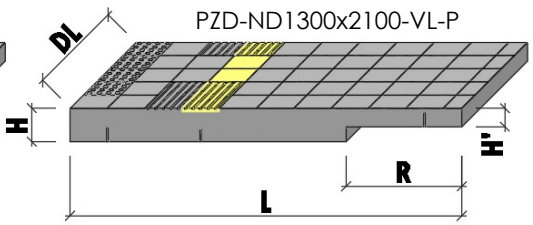
PZD-NDL1300x2100-D



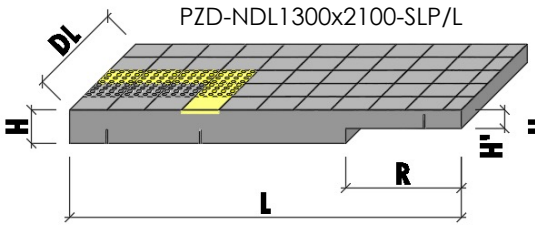
PZD-NDL1300x2100-VL



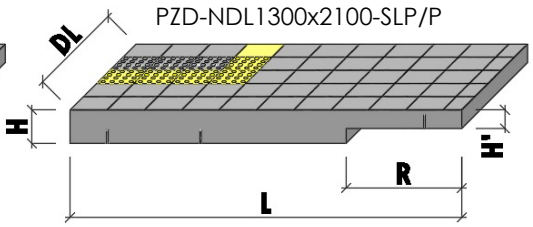
PZD-ND1300x2100-VL-P



PZD-NDL1300x2100-SLP/L



PZD-NDL1300x2100-SLP/P



Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL/L	R	H/H´			
PZD-NDL1300x2100-D	216 564	99,7/210	62	18/10	C30/37 XF4	0,328	787
PZD-NDL1300x2100-VL	215 910	99,7/210	62	18/10	C30/37 XF4	0,327	784
PZD-NDL1300x2100-VL-P	216 562	99,7/210	62	18/10	C30/37 XF4	0,327	785
PZD-NDL1300x2100-SLP/L	216 565	99,7/210	62	18/10	C30/37 XF4	0,328	787
PZD-NDL1300x2100-SLP/P	216 566	99,7/210	62	18/10	C30/37 XF4	0,328	787

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

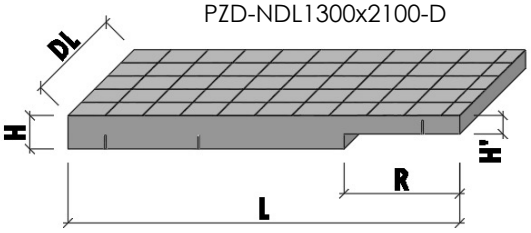
Konzolové desky pro nástupiště železničních drah SŽ (1300x2100) Lepené

POPIS

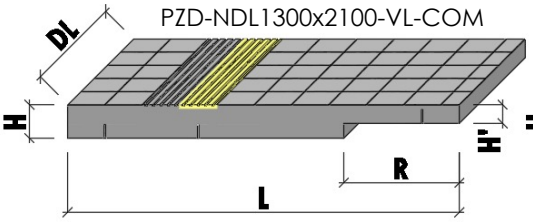
Lomené konzolové desky NDL1300x2100 představují vhodné řešení pro konstrukci nástupišť s výškou 550 mm, určené pro oblasti s provozními rychlostmi vlaků do 200 km/h. Tyto desky jsou navrženy do sestavy s nástupištními hranami UB13L-1-RE a UB13L-2-RE. Instalace desek probíhá uložení na dvě pryžové podložky o rozměrech 120x85 mm, umístěné na horní ploše podpěrné hrany. Podpěrné hrany se ukládají, a kotví do podkladového beton. Díky unikátnímu designu konzolových desek je možné implementovat bezpečnostní prvky, které jsou důležité pro osoby s omezenou schopností orientace, což je klíčové pro zajištění bezpečnosti v oblastech s vysokými rychlostmi vlaků.

Desky typu NDL-COM jsou vybaveny dlažbou COMCON® z kompozitního kamene s vodící linií o šířce 40 cm, umístěným 80 cm od okraje, s hmatavou úpravou drážky pro maximální bezpečnost. Pochůzná plocha je vytvořena designem protiskluzové dlažby o velikosti 20×20 cm, což přispívá k estetickému vzhledu prvku.

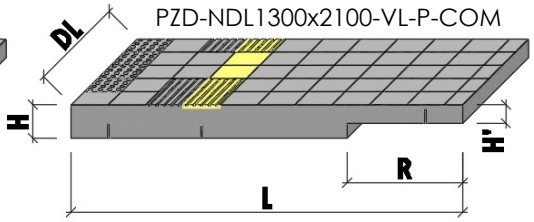
PZD-NDL1300x2100-D



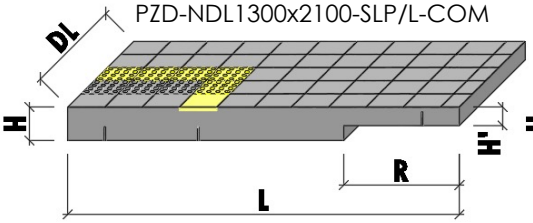
PZD-NDL1300x2100-VL-COM



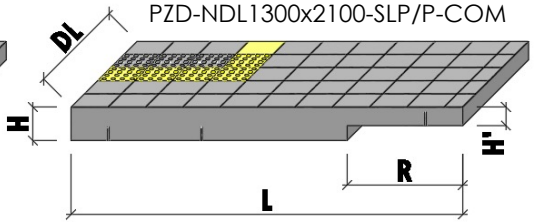
PZD-NDL1300x2100-VL-P-COM



PZD-NDL1300x2100-SLP/L-COM



PZD-NDL1300x2100-SLP/P-COM



Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL/L	R	H/H´			
PZD-NDL1300x2100-D	216 564	99,7/210	62	18/10	C30/37 XF4	0,328	787
PZD-NDL1300x2100-VL-COM	216 477	99,7/210	62	18/10	C30/37 XF4	0,327	784
PZD-NDL1300x2100-VL-P-COM	216 483	99,7/210	62	18/10	C30/37 XF4	0,327	785
PZD-NDL1300x2100-SLP/L-COM	216 481	99,7/210	62	18/10	C30/37 XF4	0,328	787
PZD-NDL1300x2100-SLP/P-COM	216 480	99,7/210	62	18/10	C30/37 XF4	0,328	787

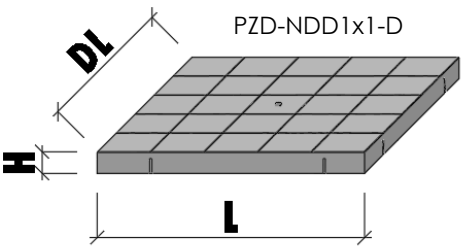
MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

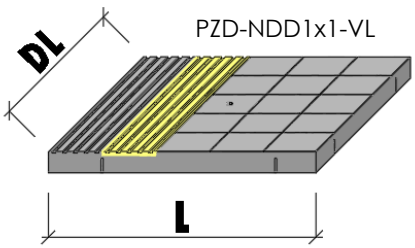
NDD - Nástupištní desky dlažební železničních drah SŽ

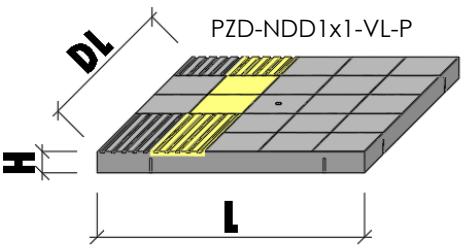
POPIS

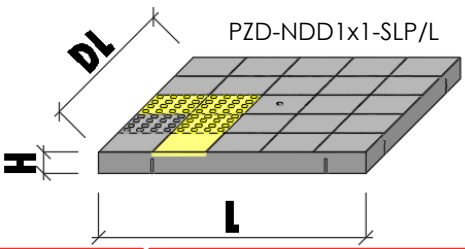
Nástupištní deska dlažební typu NDD1x1 je navržena pro vrchní stavbu nástupišť na železničních zastávkách a stanicích, ideálně v kombinaci s nástupištní hranou UB13-1 a UB13-2 s šířkou římsy 200mm. Dlažební desky je nutné pokládat celoplošně na důkladně zhutněný podklad z jemné štěrkodrtě. Včleněná vodící linie s funkcí varovného pásu představuje speciální typ umělé vodící linie, která jasně vymezuje bezpečnostní pruh od ostatní plochy nástupiště a značně zjednodušuje, zpřesňuje a zrychluje proces výstavby nástupiště.

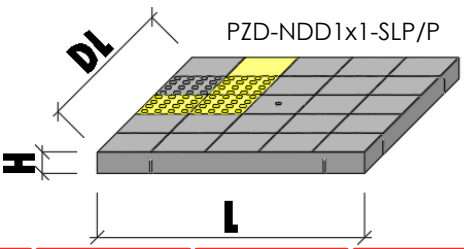
Dlažební desky jsou všestranně použitelné, vhodné jak pro vyvýšená nebo ostrovní nástupiště o výšce 550 mm, tak i pro nástupiště s nižšími výškami. Každá dlažební deska je vybavena závitovým závěsem umístěným ve středu těžiště pro snadnou manipulaci. Po umístění dlažební desky je závitové pouzdro zakončeno šroubem s válcovou hlavou pro estetické a bezpečné zakrytí.











Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL	L	H			
PZD-NDD1x1-D	216 500	99,7	99,7	8	C30/37 XF4	0,080	191
PZD-NDD1x1-VL	216 499	99,7	99,7	8	C30/37 XF4	0,079	190
PZD-NDD1x1-VL-P	216 498	99,7	99,7	8	C30/37 XF4	0,079	190
PZD-NDD1x1-SLP/L	216 497	99,7	99,7	8	C30/37 XF4	0,080	191
PZD-NDD1x1-SLP/P	216 495	99,7	99,7	8	C30/37 XF4	0,080	191

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

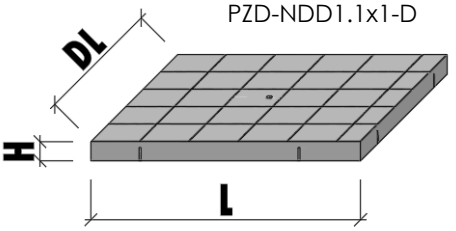
NDD - Nástupištní desky dlažební železničních drah SŽ

POPIS

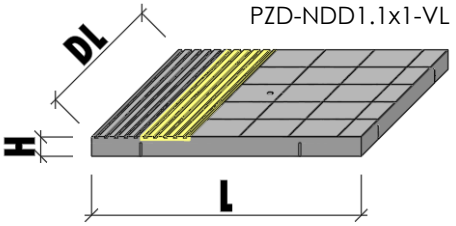
Nástupištní deska dlažební typu NDD1.1x1 je navržena pro vrchní stavbu nástupišť na železničních zastávkách a stanicích, ideálně v kombinaci s nástupištní hranou UB13L-1, UB13L-2,UB5 a UB4 s šířkou římsy 100mm. Dlažební desky je nutné pokládat celoplošně na důkladně zhutněný podklad z jemné štěrkodrtě. Včleněná vodící linie s funkcí varovného pásu představuje speciální typ umělé vodící linie, která jasně vymezuje bezpečnostní pruh od ostatní plochy nástupiště a značně zjednodušuje, zpřesňuje a zrychluje proces výstavby nástupiště.

Dlažební desky jsou všestranně použitelné, vhodné jak pro vyvýšená nebo ostrovní nástupiště o výšce 550 mm, tak i pro nástupiště s nižšími výškami. Každá dlažební deska je vybavena závitovým závěsem umístěným ve středu těžiště pro snadnou manipulaci. Po umístění dlažební desky je závitové pouzdro zakončeno šroubem s válcovou hlavou pro estetické a bezpečné zakrytí.

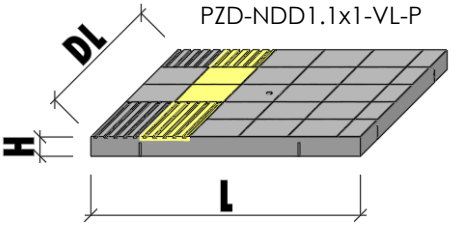
PZD-NDD1.1x1-D



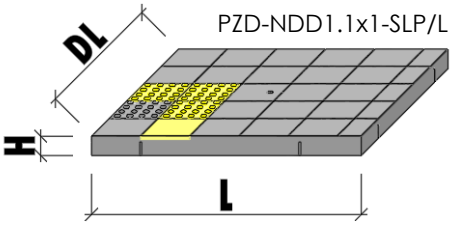
PZD-NDD1.1x1-VL



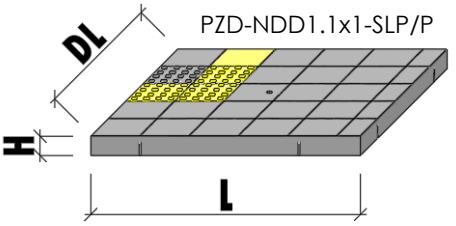
PZD-NDD1.1x1-VL-P



PZD-NDD1.1x1-SLP/L



PZD-NDD1.1x1-SLP/P



Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL	L	H			
PZD-NDD1.1x1-D	216 553	99,7	109,7	8	C30/37 XF4	0,087	209
PZD-NDD1.1x1-VL	216 559	99,7	109,7	8	C30/37 XF4	0,087	209
PZD-NDD1.1x1-VL-P	216 560	99,7	109,7	8	C30/37 XF4	0,087	209
PZD-NDD1.1x1-SLP/L	216 558	99,7	109,7	8	C30/37 XF4	0,087	209
PZD-NDD1.1x1-SLP/P	216 557	99,7	109,7	8	C30/37 XF4	0,088	210

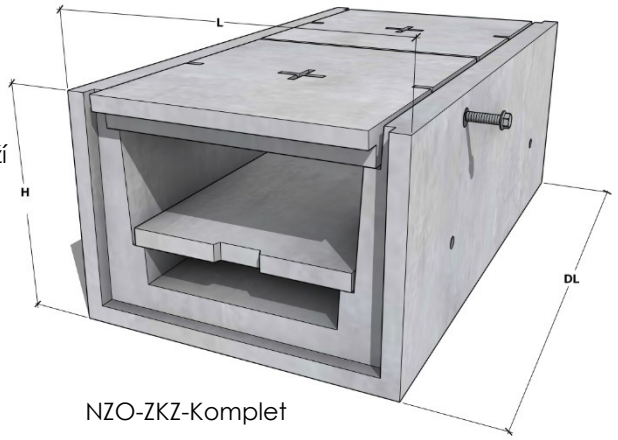
MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

NZO – Kabelové žlaby

POPIS

Betonové kabelové žlaby jsou prostorové dílce průřezu U uzavřené jístícím poklopem a fixované šroubem.
Dílce jsou určené pro stavbu kabelového vedení, potrubního vedení malých průměrů kolem drážních nebo silničních komunikací nebo v jiných inženýrských stavbách. Betonové dílce slouží pro napojení všech elektrických, signálních a telekomunikačních vedení pro které plní žlaby v konstrukci ochrannou funkci. První komora slouží pro uložení telekomunikačních a datových kabelů v kovových trubkách, které jsou zakryté komorovým poklopem. Druhá komora slouží pro uložení elektrických kabelů, které jsou zakryty poklopem zajišťovacím. Dvoukomorové kabelové žlaby se vyrábí v základním přímém provedení v délkách 1 a 2 m a při požadavku také v provedení odbočovacím. Pokud není úhel zkosení pro napojení žlabu předem znám, je možno upravit armaturu a spolu se šablonou zkosený řez na stavbě vytvořit.

Kabelové žlaby jsou zhotoveny z vyztuženého betonu min. třídy C30/37 XF3 a poklopy mohou být vyztužené kovovými nebo syntetickými vlákny. Prvky jsou určené výhradně pro použití ve vnějším prostředí, osazují se uložením do země na štěrkové lože nebo výjimečně položením na povrchu terénu.



NZO-ZKZ-Komplet

KOMPLETACE PRO NZO-ZKZ
1ks - Kabelový žlab NZO-ZKZ
2ks - Poklop PZD-KZ
1ks - Poklop PZD-ZD
1ks - Poklop PZD-ZJ

*pro žlab zúžený platí Z1=34,8cm

**pro žlab zúžený platí Z1=27,5cm

Obchodní značka	Evidenční číslo	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DL	L	H			
NZO-ZKZ		99,5	55	39	C30/37 XF3	0,090	212
NZO-OKZ		199,5	55	39	C30/37 XF3	0,156	366
NZO-45-ZKZ1		99,5	45	39	C30/37 XF3	0,083	194
NZO-45-OKZ		199,5	45	39	C30/37 XF3	0,148	348
NZO-45-ZKZ2		199,5	45	39	C30/37 XF3	0,165	389
PZD-ZJ		44,8	52,7*	6	C30/37 XF3	0,013	31
PZD-ZD		44,8	52,7*	6	C30/37 XF3	0,013	31
PZD-KZ		37,5	49,4**	3	C30/37 XF3	0,006	13
PZD-KO		37,5	49,4**	3	C30/37 XF3	0,005	12

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

Reference

Nástupiště Kladno
UB13-1 , UB13-2
UB13-2-RL

Nástupiště Ořechov
UB13-2-RE , UB13-1-RE ,
PZD-NDL800x1600-COM

MABA PREFA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

Kontaktní údaje

Obchodní oddělení

T: +420 381 20 70 27
T: +420 381 20 70 60

MABA Prefa spol. s r. o. | Člen Kirchdorfer Gruppe
Čtvrť J. Hybeše 549
391 81 Veselí nad Lužnicí
Email: mabaprefa@mabaprefa.cz
Web: www.mabaprefa.cz

IČ: 62525271 DIČ: CZ62525271

OR: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 5010