

Vyvíjíme bezpečnost.



# Systemové vodící stěny a dopravní zábrany

Funkční a estetické řešení v dopravě nejen pro města a obce.



[www.deltabloc.cz](http://www.deltabloc.cz)

**CITYBLOC®**

### Jedinečná funkce

Hmotnost dvoumetrového dílce je asi 500 kg. Díky tomu a zajištění efektu průběžného táhla, které je vytvořeno vzájemným propojením jednotlivých dílců, vzniká stěna schopná absorbovat při nárazu poměrně velké množství kinetické energie. Tím je zaručena jednak ochrana osob za tímto svodidlem a také aktivní ochrana posádky havarujícího vozidla. Toto nenarazí do tuhé překážky, protože zajištěním efektu průběžného táhla a příčným vychýlením svodidla vznikne tzv. dodatečná deformační zóna. Také profil svodidla CITYBLOC® má své bezpečnostně technické opodstatnění. Při nízkých nájezdových rychlostech a malých úhlech nárazu jsou vozidla svedena bez poškození zpět na vozovku, aniž by byla vymršťována do jiných jízdních pruhů. Rozsáhlá řada pokusů v testovacím středisku Teesdorf prokázala, že systém CITYBLOC® je schopen zachytit nárazy osobních vozidel až do rychlosti 50 km/hod. a tato vozidla bezpečně a bez poškození svést zpět do vozovky.



### Promyšlená konstrukce

CITYBLOC® je stavebnicový systém skládající se z:

- betonových dílců s profilem obráceného písmene Y. Podélné a příčné kanálky na spodní straně slouží k odvodnění a eventuálně k vedení kabelů, příčné kanálky je také možno použít pro montáž svodidla pomocí vysokozdvížečného vozíku
- spojovacích prvků z pozinkované oceli, pomocí kterých se jednotlivé betonové dílce propojí v jeden článkový řetězec
- ocelového pozinkovaného zábradlí, které se na betonové dílce přišroubuje. Toto zábradlí slouží k ochraně chodců a cyklistů
- betonových květináčů, které je možné kombinovat s ostatními prvky systému
- betonových kuželů, které slouží k uzavření průjezdů a parkovišť

Bezpečnost v silniční dopravě se stává stále důležitější. Díky CITYBLOC® existuje systém, který poskytuje perfektní bezpečnost jak aktivním, tak i pasivním účastníkům provozu. Systém, který je možné libovolně skládat, upravovat a rozšiřovat. Kvalitní produkt, který se stále častěji uplatňuje. Jednoduchý při výstavbě a s vysokou životností při používání.



### Mnohoučelnost a flexibilita

Stavebnicový systém je obzvláště vhodný pro použití v oblasti center měst. Působivý vnější tvar CITYBLOC® a rozmanitost různých prvků (oblouky 90°, žlaby na květiny, atd.) otevírají nové tvůrčí možnosti ve spojení s bezpečností provozu. Prvky je možné opatřit různými barevnými nátěry a zábradlími, poskytují vysokou ochranu, jsou velmi mobilní a mají rozmanité využití.

## Promyšlený systém dobývá silnice, města a obce

### Atraktivní řešení

Vzájemné strukturované rozdělení styčných ploch a jejich vyvážený tvar je výsledkem zdařilé souhry tvaru a funkce. Jasně a hladké povrchy je možné natřít buď bílou krycí barvou, nebo se na nich výborně vyjímají signální barvy (např. žlutočerné pruhy, nebo firemní barvy podniku apod.). Povrch dílců je možno pískovat, po této úpravě je matný, hrubší a působí uklidňujícím dojmem. Namontované zábradlí je možné také povrchově barevně upravit a to ve všech RAL odstínech. Prostory mezi ocelovými trubkami zábradlí se výborně hodí pro informační nebo reklamní tabule.



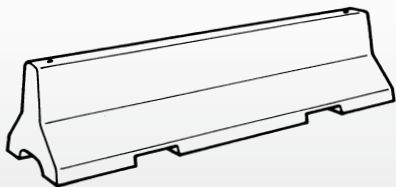
### Použití

- ochrana stezek pro cyklisty a pro pěší
- ochrana školních cest
- zajištění autobusových zastávek, nástupišť, kolejišť
- oddělení jízdních a středových pruhů
- zajištění dopravních ostrůvků
- uzavírky
- uklidnění provozu
- zpomalení provozu v obytných zónách
- zajištění stavenišť
- objížďky v městských oblastech
- vnitropodnikové řešení provozu
- ochrana před pádem z násypů a nábřeží
- základní dílce pro stavbu dalších objektů jako např.:
  - plotové prvky
  - prvky ochrany proti hluku
  - dopravní značky
  - reklamní a informační tabule
  - výstražná zařízení
  - zátarasy
  - kolostavy



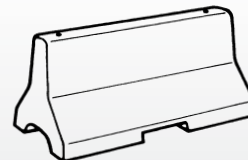
**CTB 501: běžný díl - 2m**

šířka 44 cm  
výška 50 cm  
délka 200 cm  
hmotnost 510 kg



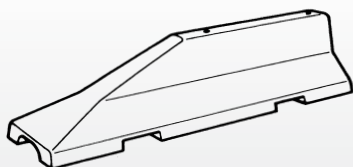
**CTB 502: běžný díl - 1m**

šířka 44 cm  
výška 50 cm  
délka 100 cm  
hmotnost 255 kg



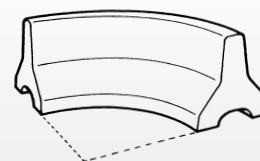
**CTB 503: krajní díl - zkosený**

šířka 44 cm  
výška 50 cm  
délka 200 cm,  
hmotnost 450 kg



**CTB 504: oblouk - čtvrtkruh R100**

oblouk 90°  
radius R 100 cm  
hmotnost 320 kg



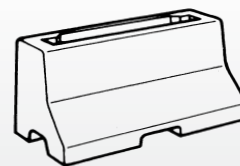
**CTB 505: oblouk - čtvrtkruh R50**

oblouk 90°  
radius R 50 cm  
hmotnost 155 kg



**CTB 506: květinový žlab**

šířka 44 cm  
výška 50 cm  
délka 100 cm  
hmotnost 280 kg



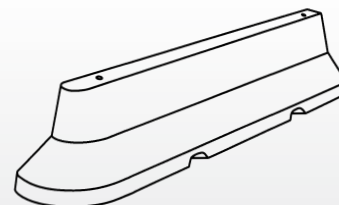
**CTB 507: kužel**

průměr 44 cm  
výška 50 cm  
hmotnost 90 kg



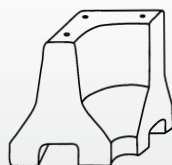
**CTB 508: koncový díl - zaoblený**

šířka 44 cm  
výška 50 cm  
délka 200 cm  
hmotnost 490 kg



**CTB 509: rohový díl - pravouhlý**

šířka 44 cm  
výška 50 cm  
délka 50 cm  
hmotnost 150 kg



**CTB Z01, 02: zábradlí 2 a 1m**

průměr 4,8 cm  
výška 50 cm  
délka 195 nebo 95 cm,  
hmotnost 9,4 popř. 6,4 kg



## Definice produktu

Flexibilní dopravní ochranná vodící stěna ve stavebnicovém systému, profil New Jersey. Testovaná bezpečnost proti nárazu při najetí osobního automobilu do 50 km/h.

## Materiál

Betonové prvky - beton kvality C25/30/XF4 podle EN 206-1 s povrchem z pohledového betonu, bez pórů, odolné proti mrazu a posypové soli; kontrola jakosti akreditovanou zkušebnou. Zábradlí pozinkovaná ocelová trubka; spojovací prvek pozinkovaný.

## Barevnost

Betonové prvky - šedý beton, zábradlí pozinkované.

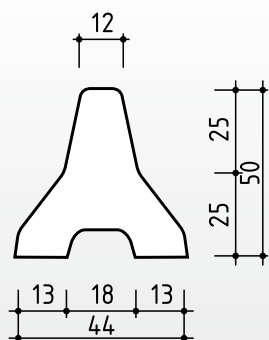
## Zvláštní provedení

Povrch opískován; zábradlí pro montáž reklamních nebo informačních tabulí, základní prvky pro různé nástavby.

## Montáž

Je nutno respektovat ustanovení k používání specifické dle dané země. Přemístění provádět pomocí nákladních jeřábů na nákladních vozech nebo pomocí vysokozdvizného vozíku. Je zapotřebí používat spojovací prvky z pozinkované oceli, kterými se spojují jednotlivé díly do jednoho řetězce. Více informací - viz postup montáže.

Průřez dílem CITYBLOC®



### Všeobecné

Systém CITYBLOC® se používají především pro zajištění provozu v zastavěných částech měst a obcí, a to pro rychlost do 50 km/h.

### Umístění

- Při umístění systémů CITYBLOC® je nutno dodržet nařízení silničních úřadů, která se týkají příčného řezu silničních komunikací. Analogicky je nutno aplikovat ustanovení dle platných regionálních norem.
- V případě požadavku na montáž musí zákazník dostatečně včas před začátkem osazování oznámit přesnou lokalitu a v celé délce označit polohu přední hrany systému CITYBLOC®.



- Na začátku a na konci každého ochranného řetězce systému CITYBLOC® je nutno počítat s koncovými díly.

- |                      |                |                              |
|----------------------|----------------|------------------------------|
| ■ Poloměry zakřivení | R > 13m        | provedení s díly o délce 2 m |
|                      | 6,5 < R < 13m  | provedení s díly o délce 1 m |
|                      | 1,0 < R < 6,5m | prodloužené spojky           |
|                      | R 1,0m         | obloukové díly R100          |
|                      | R 0,5m         | obloukové díly R50           |

- Se standardními díly lze kombinovat květinové žlaby, rohové a koncové prvky.

### Plocha pro osazení

- Plocha pro osazení je zpravidla povrch vozovky nebo chodník, příp. zpevněná parkoviště.
- Jako plochu pro osazení lze použít i nezpevněnou vrstvu nebo mechanicky stabilizovanou horní vrstvu. Nerovnosti nezpevněných nosných vrstev je nutno vyrovnat na rovinnost  $\pm 1$  cm na měřnou délku 4 m, a to drtí 5/8 nebo jiným rovnocenným materiálem.



### Osazení systému CITYBLOC®

- a) Jednotlivé díly se zpravidla ukládají na osazovací plochu volně, a to prostřednictvím jeřábového vozidla.
- b) Do dvou pro tento účel určených závitových pouzder M 16 se našroubují manipulační oka a díl se pomocí jeřábu nadzvedne a usadí.
- c) Tažné spojky, které jsou dodávány spolu s betonovými díly, se pomocí šestihranných šroubů M 16 spojí se závitovými pouzdry. Tím vzniká průběžný tažný řetězec.
- d) Navíc lze pod šrouby M 16 připevnit zábradlí. Na zvláštních zábradlích lze upevnit i reklamní tabule nebo podobné předměty.
- e) Rovné díly, oblouky, květinové žlaby, rohové a koncové díly, jakož i krajní díly se navzájem spojují pomocí tažných spojek a šroubů.

### Postup po nárazu do ochranné stěny

Výměna prvků je zpravidla nutná pouze v případě těžké kolize a to jen bezprostředně v oblasti nárazu. Při nárazech osobních vozidel bude většinou pouze nutné navrátit posunuté díly zpět do jejich původní polohy. To se provádí buď pomocí odpovídajících pák - nadzvednutím a tlakem nebo jeřábovým vozidlem, které prvek nadzvedne a vrátí zpět na jeho původní místo. Většinou není nutné otevření řetězce betonových bloků. Silněji poškozené prvky je nutno vyměnit. Bezproblémová výměna prvků je možná po uvolnění tažných spojek.



## KONTAKT

### **DELTA BLOC ČR, SK**

Čtvrť J. Hybeše 549

CZ - 391 81 Veselí nad Lužnicí

Tel.: +420 381 20 70 11 - centrála

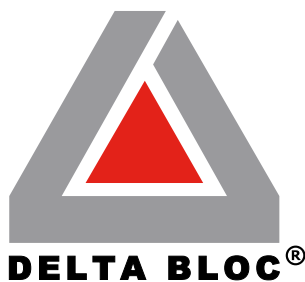
Tel.: +420 381 20 70 22 - odbyt

Tel.: +420 381 20 70 50 - odbyt

Fax: +420 381 20 70 75

[office@deltabloc.cz](mailto:office@deltabloc.cz)

[www.deltabloc.cz](http://www.deltabloc.cz) | [www.deltabloc.sk](http://www.deltabloc.sk)



Společnost DELTA BLOC neustále vyvíjí své výrobky pro dosahování nejvyšší možné bezpečnosti a z tohoto důvodu si vyhrazuje právo na změnu veškerých uváděných údajů bez předchozího upozornění. © 2009