



DELATABLOC®

Produktové listy

Zadržné systémy

DB 80

DB 100

DB 100S

DB 120S



nejvyšší bezpečnost - flexibilita – rychlá instalace

velmi vysoká bezpečnost – flexibilní uplatnění

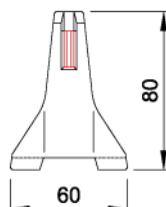
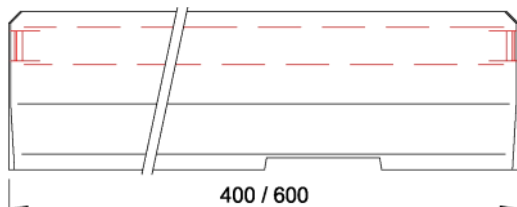


DB 80 je moderní silniční zádržný systém profilu New-Jersey. Ověřený tvar společně s průběžným tákem spolehlivě zamezuje proražení svodidlového řetězce motorovým vozidlem v případě nárazu.

Hlavní přednosti:

- ▶ mnohostranné použití
- ▶ snadná a rychlá montáž
- ▶ velmi nízké náklady na údržbu
- ▶ optimální poměr cena/stupeň zadržení

Škála použití je v případě DB 80 obzvláště široká. Počínaje časově omezeným zabezpečením stavenišť až po trvale umístěné zádržné systémy na dálnicích a rychlostních silnicích.



Technická data

Beton	odolný proti mrazu a rozmrazovacím prostředkům (dle lokálních požadavků)
Spojka	patentovaný systém spojení, žárově pozinkované
Táhlo	patentované ocelové táhlo, žárově pozinkované
Zvláštní délky	2m, 4m
Příslušenství	schválená odrazová světla, držáky pro dopravní značky, patní gumové klíny
Poloměry zakřivení	2m-prvky: $r \geq 40m^*$ 4m-prvky: $r \geq 80m^*$ 6m-prvky: $r \geq 120m^*$ <small>* menší poloměry zakřivení jsou možné, viz část Poloměry v Technických podmínkách TP 228</small>
Ostatní	využití patních klínů pro minimalizaci příčné deformace při nárazu, ukotvení krajních dílů v závislosti na použitém typu krajního dílu, šířka při uložení ve žlabu: 200cm

Výsledky nárazových zkoušek dle EN 1317-2

Svodidlo	DB 80	DB 80	DB 80	DB 80	DB 80
Délka prvku	6m	6m	6m	4m	4m
Šířka systému	60cm	60cm	200cm	60cm	60cm
Výška systému	80cm	80cm	80cm	80cm	80cm
Spojka	K150S	K150S	K150S	K180	K120
Způsob použití					
Úroveň zadržení	N2	H1	H2	H1	N2
ASI	B	B	B	B	B
Třída prac. šířky	W3	W4	W7	W6	W4
Maximální posun svodidla	40cm	63cm	40cm	128cm	58cm
Délka zkoušeného systému	108m	108m	108m	56m	56m
			(bez krajních dílů)		
Ukotvení konců	ano	ano	ano	ano	ano
Ukotvení prvků k podkladní ploše	ne	ne	ne	ne	ne
Vyhovující test	ano	ano	ano	ano	ano

Doplňkové údaje

	Táhlo / spojka	Hmotnost	l / b / h
Běžný díl DB 80 / 6m	K150S	3 115kg	600 / 60 / 80cm
Běžný díl DB 80 / 4m	K120S	2 140kg	400 / 60 / 80cm
Běžný díl DB 80 / 4m	K180	2 240kg	400 / 60 / 80cm
Krajní díl DB 80 / 4m	K180	1 690kg	400 / 60 / 80cm
Přechodový díl DB 80 / DB 100S	K180	2 700kg	400 / 60-64 / 80-100cm
Přechodový díl DB 80 / DB 100	K180	2 950kg	400 / 60-70 / 80-100cm
Přechodový díl DB 80 / ocel. svodidl.	K250	1 770kg	400 / 60 / 80cm

nejvyšší možná bezpečnost – rychlá instalace

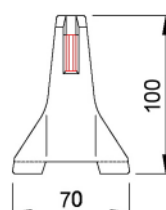
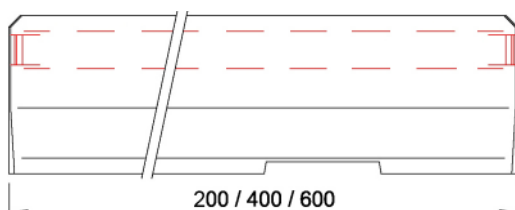


Zadržný systém DB 100 je určen především k zajištění bezpečnosti na dálnicích a rychlostních komunikacích. S úrovní zadržení H4b splňuje DB 100 nejvyšší stupeň zadržnosti definovaný normou EN 1317.

Hlavní přednosti:

- ▶ nejvyšší úroveň zadržení
- ▶ jednoduchá instalace
- ▶ chrání proti oslnění od protijedoucích vozidel
- ▶ nízké náklady na údržbu i po nárazu

DB 100 je moderní zadržný systém profilu New-Jersey, který spolehlivě a bezpečně zadrží i plně naložené nákladní vozidlo.



Technické data

Beton	odolný proti rozmrazovacím cyklům a posypovým prostředkům (dle lokálních požadavků)
Spojka	patentovaný systém spojení, žárově pozinkované
Táhlo	patentované ocelové táhlo, žárově pozinkované
Zvláštní délky	2m, 4m
Příslušenství	schválená odrazová světla, držáky pro dopravní značky, patní gumové klíny
Poloměry zakřivení	2m-prvky: $r \geq 67m^*$ 4m-prvky: $r \geq 133m^*$ 6m-prvky: $r \geq 200m^*$ <small>* menší poloměry zakřivení jsou možné, viz část Poloměry v Technických podmínkách TP 228</small>
Ostatní	využití patních klínů pro minimalizaci příčné deformace při nárazu

Výsledky nárazových zkoušek dle EN 1317-2

Svodidlo	DB 100	DB 100	DB 100	DB 100	DB 100
Délka svodidla	6m	6m	4m	4m	2m
Úroveň zadržení	H4b	H4a	H4b	H2	H2
ASI	B	B	B	B	B
Spojka	K280	K280	K340	K250	K250
Způsob použití					
Šířka systému	70cm	70cm	70cm	70cm	70cm
Výška systému	100cm	100cm	100cm	100cm	100cm
Třída prac. šířky	W6	W6	W7	W6	W7
Maximální příčný posun	110cm	140cm	165cm	110cm	153cm
Délka zkoušeného systému	90m	90m	92m	56m	48m
			(bez krajních dílů)		
Ukotvení konců	ano	ano	ano	ano	ano
Ukotvení svodidel k podkladní ploše	ne	ne	ne	ne	ne
Vyhovující test	ano	ano	ano	ano	ano

Doplňkové údaje

	Táhlo / Spojka	Hmotnost	l / b / h
Běžný díl DB 100 / 6m	K280	5 050kg	600 / 70 / 100cm
Běžný díl DB 100 / 4m	K340	3 510kg	400 / 70 / 100cm
Běžný díl DB 100 / 4m	K250	3 555kg	400 / 70 / 100cm
Běžný díl DB 100 / 2m	K250	1 760kg	200 / 70 / 100cm
Krajní díl DB 100 1-dílný / 4m	K250	2 460kg	400 / 70 / 100cm
Krajní díl DB 100 2-dílný / 8m	K250	Krajní díl DB 80 + přechodový díl DB 80 / DB 100	
Přechodový díl DB 80 / DB 100	K180	2 950kg	400 / 70 / 100cm
Přechodový díl DB 80 / ocel. svodidlo	K250	Přechodový díl DB 80 / ocel. svodidlo + přechodový díl DB 80 / DB 100	
Přechodový díl na 2 řady DB 100	K280	5 450kg	400 / 110 / 100cm
Asymetrický díl DB 100 AS	K280	3 330kg	400 / 55 / 100cm

nejvyšší bezpečnost – malá potřebná šířka – rychlá instalace

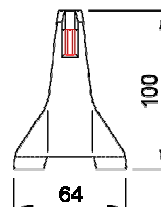
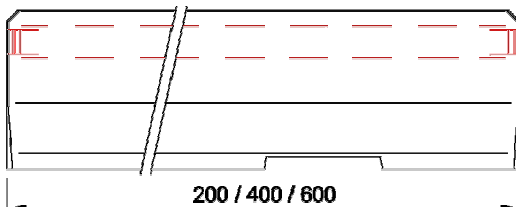


Zádržný systém DB 100S je testovaný jak na instalaci jednořadou tak i na dvouřadé uspořádání, čímž dosahuje vysoké flexibility použití.

Hlavní přednosti:

- ▶ vysoká a nejvyšší úroveň zádržení
- ▶ jednoduchá a rychlá instalace
- ▶ chrání proti oslnění od protijedoucích vozidel
- ▶ nízké náklady na údržbu a cenově výhodný

Při opakovaném provádění několika nárazových zkoušek byla úspěšně ověřena možnost snadné nápravy a výměny dílců. Dokonce ani 38-mi tunový tahač s návěsem při dvouřadém uspořádání zádržný systém neprorazil.



Technická data

Beton	odolný proti rozmrazovacím cyklům a posypovým prostředkům (dle lokálních požadavků)
Spojka	patentovaný systém spojení, žárově pozinkované
Táhlo	patentované ocelové táhlo, žárově pozinkované
Zvláštní délky	2m, 4m
Příslušenství	schválená odrazová světla, držáky dopravních značek, patní gumové klíny
Poloměry zakřivení	2m-prvky: $r \geq 36m^*$ 4m-prvky: $r \geq 72m^*$ 6m-prvky: $r \geq 108m^*$ <small>* menší poloměry zakřivení jsou možné, viz část Poloměry v Technických podmínkách TP 228</small>
Ostatní	ukotvení krajních dílů v závislosti na použitém typu krajního dílu, využití patních klínů pro minimalizaci příčné deformace při nárazu

Výsledky nárazových zkoušek dle EN 1317-2

Svodidlo	DB 100S	DB 100S	DB 100S	DB 100S
Délka svodidla	6m	6m	6m	6m
Úroveň zádržení	H1	H2	H3	H4b
ASI	B	A	A	B
Spojka	K150	K220	K220	K150
Způsob použití				
Šířka systému	64cm	64cm	64cm	190cm
Výška systému	100cm	100cm	100cm	100cm
Třída prac. šířky	W5	W5	W7	W7
Max. příčný posun	71cm	103cm	166cm	60cm
Délka zkoušeného systému	48m	78m	78m	90m <small>(bez krajních dílů)</small>
Ukotvení konců	ano	ano	ano	ano
Ukotvení svodidel k podkladní ploše	ne	ne	ne	ne
Vyhovující test	ano	ano	ano	ano

Doplňkové údaje

	Spojka / táhlo	Hmotnost	l / b / h
Běžný díl DB 100S / 6m	K150	4 150kg	600 / 64 / 100cm
Běžný díl DB 100S / 6m	K220	4 150kg	600 / 64 / 100cm
Krajní díl DB 100S / 4m	K250	2 190kg	400 / 64 / 100cm
Přechodový díl DB 80 / DB 100S	K150	2 700kg	400 / 60-64 / 80-100cm
Přechodový díl DB 100S / DB 120S	K250	3 150kg	400 / 64-67 / 100-120cm

vysoká bezpečnost – výška – hospodárnost

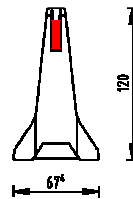
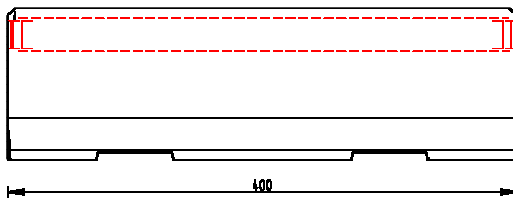
T1 T2 T3 N1 N2 H1 **H2** H3 H4a H4b

Zádržný systém DB 120S slouží jako dlouhodobý / trvalý zádržný systém a vyznačuje se především svoji výškou 120cm. Přesto je šířka svodidla jen 67cm, čímž jsou dosaženy stejné dopravní možnosti jako u DB 100.

Hlavní přednosti:

- ▶ vysoká úroveň zadržení
- ▶ jednoduchá a rychlá instalace
- ▶ velmi dobře chrání proti oslnění od protijedoucích vozidel
- ▶ nízké náklady na údržbu a cenově výhodný

Při vývoji DB 120S byl kladen důraz obzvláště na ochranu a bezpečí posádky osobních vozidel a to se při nárazových zkouškách úspěšně potvrdilo.



Technická data

Beton	odolný proti rozmrazovacím cyklům a posypovým prostředkům (dle lokálních požadavků)
Spojka	patentovaný systém spojení, žárově pozinkované
Táhlo	patentované ocelové táhlo, žárově pozinkované
Zvláštní délky	2m
Příslušenství	schválená odrazová světla, držáky dopravních značek, patní gumové klíny
Poloměry zakřivení	2m-prvky: $r \geq 42m^*$ 4m-prvky: $r \geq 84m^*$ <small>* menší poloměry zakřivení jsou možné, viz část Poloměry v Technických podmínkách TP 228</small>
Ostatní	ukotvení krajních dílů v závislosti na použitém typu krajního dílu, využití patních klínů pro minimalizaci příčné deformace při nárazu

Výsledky nárazových zkoušek dle EN 1317-2

Svodidlo	DB 120S
Délka svodidla	4m
Úroveň zadržení	H2
ASI	B
Spojka	K220
Způsob použití	
Šířka systému	67cm
Výška systému	120cm
Třída pracovní šířky	W5
Maximální příčný posun	95cm
Délka zkoušeného systému	56m (bez krajních dílů)
Kotvení konců	ano
Kotvení svodidel k podkladní ploše	ne
Zkouška - pozitivní	ano

Doplňkové údaje

	Spojka / táhlo	Hmotnost	l / b / h
Běžný díl DB 120S	K220	3 280kg	400 / 67 / 120cm
Přechodový díl DB 100S / DB 120S	K180	3 150kg	400 / 67 / 120cm
Krajní díl DB 100S / 4m	K250	2 190kg	400 / 64 / 100cm
Přechodový díl DB 80 / DB 100S	K180	2 580kg	400 / 70 / 100cm
Krajní díl DB 80	K180	1 690kg	400 / 60 / 80cm
Přechodový díl DB 80 / ocel.svod.	K250	1 770kg	400 / 60 / 80cm



MABA Prefa spol. s r.o.
Čtvrť J. Hybeše 549
CZ – 391 81 Veselí nad Lužnicí
T: +420 381 20 70 11 (spojovatelka)
T: +420 381 20 70 70 (sekretariát)
T: +420 381 20 70 22 (obchodní odd.)
F: +420 381 20 70 75
E-mail: mabaprefa@mabaprefa.cz
www.mabaprefa.cz, www.deltabloc.com

Tiskové chyby vyhrazeny. Za uvedené údaje vydavatel neručí. © 2011