

vysoká bezpečnost – výška – hospodárnost

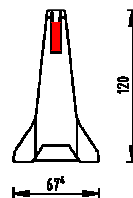
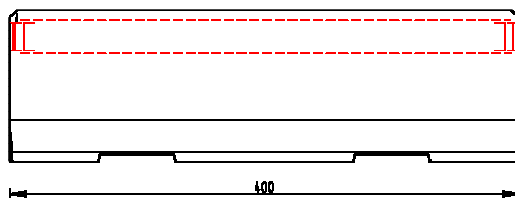
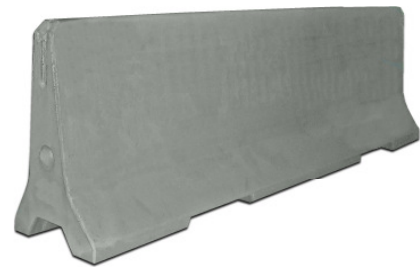
T1 T2 T3 N1 N2 H1 **H2** H3 H4a H4b

Zádržný systém DB 120S slouží jako dlouhodobý / trvalý zádržný systém a vyznačuje se především svoji výškou 120cm. Přesto je šířka svodidla jen 67cm, čímž jsou dosaženy stejné dopravní možnosti jako u DB 100.

Hlavní přednosti:

- ▶ vysoká úroveň zadržení
- ▶ jednoduchá a rychlá instalace
- ▶ velmi dobře chrání proti oslnění od protijedoucích vozidel
- ▶ nízké náklady na údržbu a cenově výhodný

Při vývoji DB 120S byl kladen důraz obzvláště na ochranu a bezpečí posádky osobních vozidel a to se při nárazových zkouškách úspěšně potvrdilo.



Technická data

Beton	odolný proti rozmrazovacím cyklům a posypovým prostředkům (dle lokálních požadavků)
Spojka	patentovaný systém spojení, žárově pozinkované
Táhlo	patentované ocelové táhlo, žárově pozinkované
Zvláštní délky	2m
Příslušenství	schválená odrazová světla, držáky dopravních značek, patní gumové klíny
Poloměry zakřivení	2m-prvky: $r \geq 42m^*$ 4m-prvky: $r \geq 84m^*$ <small>* menší poloměry zakřivení jsou možné, viz část Poloměry v Technických podmínkách TP 228</small>
Ostatní	ukotvení krajních dílů v závislosti na použitém typu krajního dílu, využití patních klínů pro minimalizaci příčné deformace při nárazu

Výsledky nárazových zkoušek dle EN 1317-2

Svodidlo	DB 120S
Délka svodidla	4m
Úroveň zadržení	H2
ASI	B
Spojka	K220
Způsob použití	
Šířka systému	67cm
Výška systému	120cm
Třída pracovní šířky	W5
Maximální příčný posun	95cm
Délka zkoušeného systému	56m (bez krajních dílů)
Kotvení konců	ano
Kotvení svodidel k podkladní ploše	ne
Zkouška - pozitivní	ano

Doplňkové údaje

	Spojka / táhlo	Hmotnost	l / b / h
Běžný díl DB 120S	K220	3 280kg	400 / 67 / 120cm
Přechodový díl DB 100S / DB 120S	K180	3 150kg	400 / 67 / 120cm
Krajní díl DB 100S / 4m	K250	2 190kg	400 / 64 / 100cm
Přechodový díl DB 80 / DB 100S	K180	2 580kg	400 / 70 / 100cm
Krajní díl DB 80	K180	1 690kg	400 / 60 / 80cm
Přechodový díl DB 80 / ocel.svod.	K250	1 770kg	400 / 60 / 80cm